


MANUEL D'UTILISATION

MU 7099 FR A

EFC COACH FONCTION GNV

A	10/09/2020	Création [EDV603]	DSM	MB
Indice	Date	Nature des modifications	Rédacteur	Approbateur

	MU 7099 FR A EFC COACH FONCTION GNV	Page 1/5
	Ce document est disponible sur www.alma-alma.fr	

SOMMAIRE

1	DOCUMENT A CONSULTER.....	3
2	DESCRIPTION.....	3
3	PARAMETRAGE	3
3.1	Paramétrage général dans EFC.....	3
3.2	Paramétrage du camion dans EFC	4
3.3	Paramétrage du camion dans EFC WEB	4
4	ACTION DU CONDUCTEUR	5
4.1	Sur la borne chauffeur tactile.....	5
4.2	Sur la borne chauffeur	5

1 DOCUMENT A CONSULTER

Manuel utilisateur Superviseur EFC-NT Version 2.0

2 DESCRIPTION

Certains camions sont équipés d'un moteur GNV.

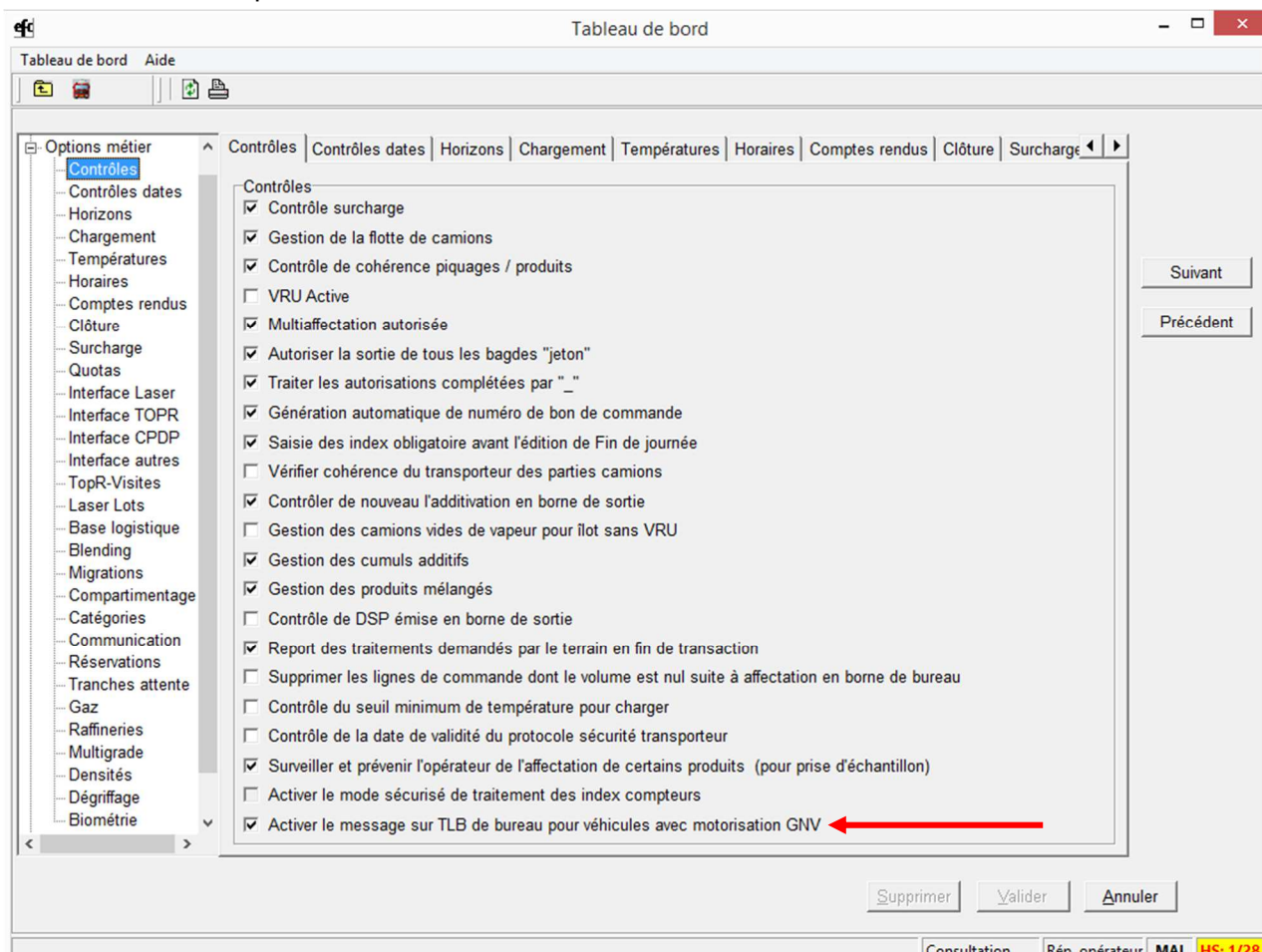
Des contrôles particuliers sont demandés aux chauffeurs quand ils viennent charger avec ce type de véhicule.

COACH affiche les consignes particulières au moment de l'affectation du badge à l'autorisation, que ce soit sur la borne de bureau TLB2000 ou sur la borne tactile TLP2000.

3 PARAMETRAGE

3.1 Paramétrage général dans EFC

Sur le tableau de bord, dans la section Options métier>Contrôles, cocher 'Activer le message sur TLB de bureau pour véhicules avec motorisation GNV'.



3.2 Paramétrage du camion dans EFC

Sur la page Gestion des camions, cocher la case 'Motorisation GNV' sur porteur et tracteur.

PartieCamion Aide

Véhicule

Type : porteur porteur

Immatriculation : 113DJY78 Tag RFID : N° série - Clef

Transporteur : WOREX Modifier transporteur Créer un transporteur

Possible aussi pour d'autres transporteurs Motorisation GNV

N° carte grise : 05NB55888 Limite de validité carte grise : 16/05/2013

N° ADR : ADR0508270 Limite de validité ADR : 16/05/2013

Dernier camion : 113DJY78 Limite de validité visite ou barépage : 16/05/2013

3.3 Paramétrage du camion dans EFC WEB

Sur la page Camions, entrer en modification d'un porteur ou d'un tracteur, cocher la case 'Motorisation GNV'.

EFC Web 2.0 Accueil Affectation Chauffeurs Camions Badges Chargements Quotas Dénaturat

Saisie d'une partie camion

Rafraîchir

Véhicule

Type * tracteur

Immatriculation * 054CHC77

Transporteur * LAMBOLEY

Possible pour autres transporteurs

N° carte grise 05 NB 63023

Limite de validité carte grise * 28/09/2010

N° ADR ADR 03073377S

Limite de validité ADR * 28/09/2010

Limite de validité visite ou barépage 28/09/2010

Motorisation GNV

4 ACTION DU CONDUCTEUR



4.1 Sur la borne chauffeur tactile

Après la saisie de l'immatriculation de la partie tractée, si le porteur ou le tracteur porte la coche 'Motorisation GNV' un message d'avertissement s'affiche sur la borne chauffeur. Le conducteur doit appuyer sur OK pour passer à la suite de son affectation.


Camion

Veuillez saisir l'immatriculation du tracteur ou du porteur


Conducteurs de camions GNL/GNC
vous devez effectuer ces contrôles
avant de vous rendre sur les
installations de (dé)chargement



Pression dans le réservoir
P < 13 bar




Réservoir
Absence de givre sur le réservoir



Soupape
Le capuchon rouge doit être présent

Présence des 2 sécurités
Fusible thermique
Disque de rupture

**Non-conformité = ACCES INTERDIT**

Révisé le 05/08/2019

←

4.2 Sur la borne chauffeur

En borne chauffeur, si le porteur ou le tracteur porte la coche 'Motorisation GNV', le TLB affiche le message ci-dessous à la fin de l'affectation. Cet avertissement disparaît quand le conducteur retire son badge.

AFFECTATION CONFIRMÉE

CONDUCTEUR CAMION GNL/GNC
EFFECTUEZ VOS CONTRÔLES
RÉGLEMENTAIRES
AVANT DE CHARGER.

VEUILLEZ RETIRER
VOTRE BADGE