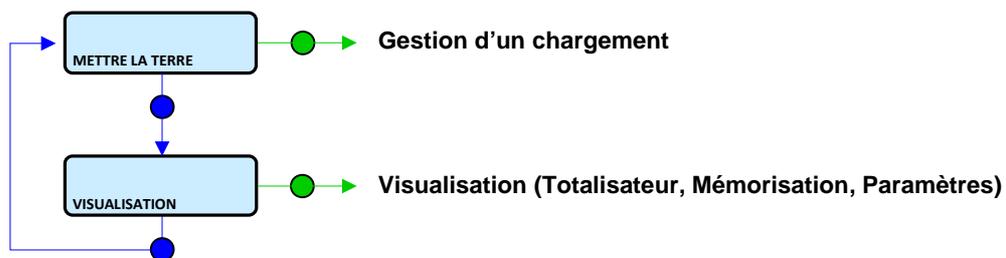




Ce document décrit les menus utilisés le plus fréquemment (se reporter au manuel d'utilisation MU 7036 FR pour plus d'informations).

UTILISATION DES BOUTONS POUSSOIRS

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● - Revenir en arrière dans un menu ● - Augmenter le chiffre en saisie | <ul style="list-style-type: none"> ● - Choisir les options d'un menu ● - Changer le chiffre en saisie | <ul style="list-style-type: none"> ● - Valider l'option d'un menu ● - Valider une saisie |
|---|---|--|



NOTA : Si le message 'UCONFIG EN COURS...' apparaît sur le prompteur de l'afficheur LCD, cela signifie qu'un système communique avec le calculateur en télé configuration.

REALISER UN CHARGEMENT

1. PREPARER LE CHARGEMENT



▲ BRANCHER LA TERRE

☞ Brancher la terre



▲ ORIENTER LE BRAS DE CHARGEMENT

☞ Orienter le bras



▲ BAISSER LE BRAS DE CHARGEMENT

☞ Baisser le bras



▲ OUVRIR LA VANNE D'HOMME MORT

☞ Ouvrir la VHM

2. EFFECTUER LE CHARGEMENT



Affichage pendant le chargement :



Type de volume affiché { Vm : volume à température
Vb : volume converti (généralement à 15°C)
L'unité de volume est configurée en mode métrologique (L, m3, Kg)

Libellé par défaut
Selon option : affichage de la qualité produit

Selon option : identification de l'ensemble de mesurage { EmA : ensemble de mesurage principal
EmB : ensemble de mesurage secondaire

La livraison peut être interrompue par plusieurs événements :

▶ APPARITION D'UN DEFAUT ET AFFICHAGE D'UNE ALARME



☞ Relever le bras

Reprendre ou finir le chargement (§3 ou §4)

▶ INTERRUPTION VOLONTAIRE DE LA LIVRAISON



☞ Relever le bras

Reprendre ou finir le chargement (§3 ou §4)

▲ VISUALISER LES GRANDEURS



Si option température active



Si option pression active



ou } Si option conversion active



3. REPRENDRE LE CHARGEMENT



☞ Baisser le bras

Reprise du chargement §2



4. FINIR LE CHARGEMENT



▲ RANGER LE BRAS DE CHARGEMENT

☞ Ranger le bras



▲ DEBRANCHER LA TERRE

☞ Débrancher la terre



Le volume est remis à zéro après rangement du bras

▲ FERMER LA VANNE D'HOMME MORT

Fermer la VHM

Retour au menu principal §1

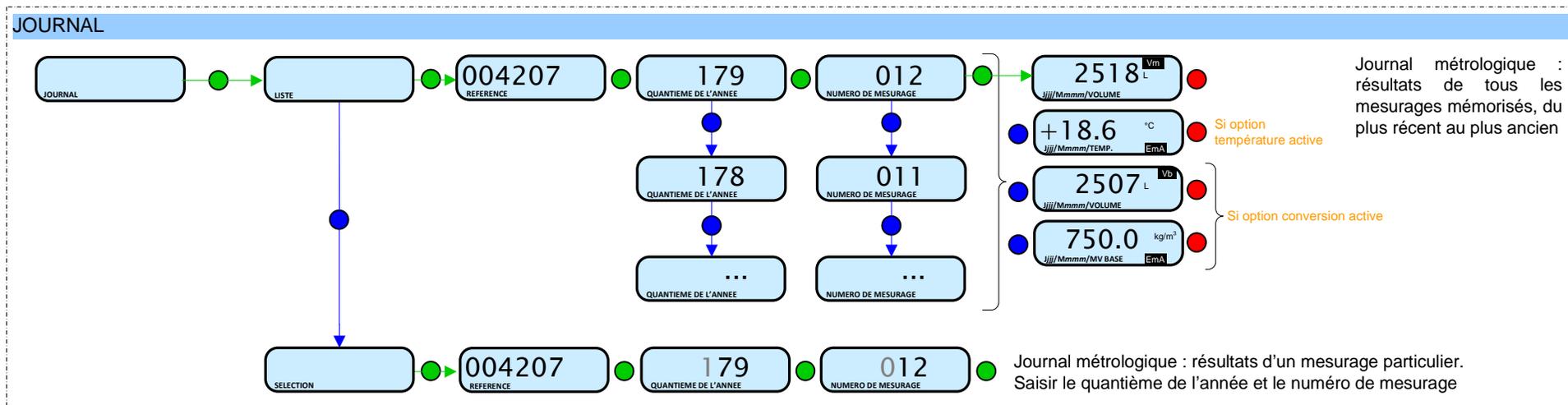
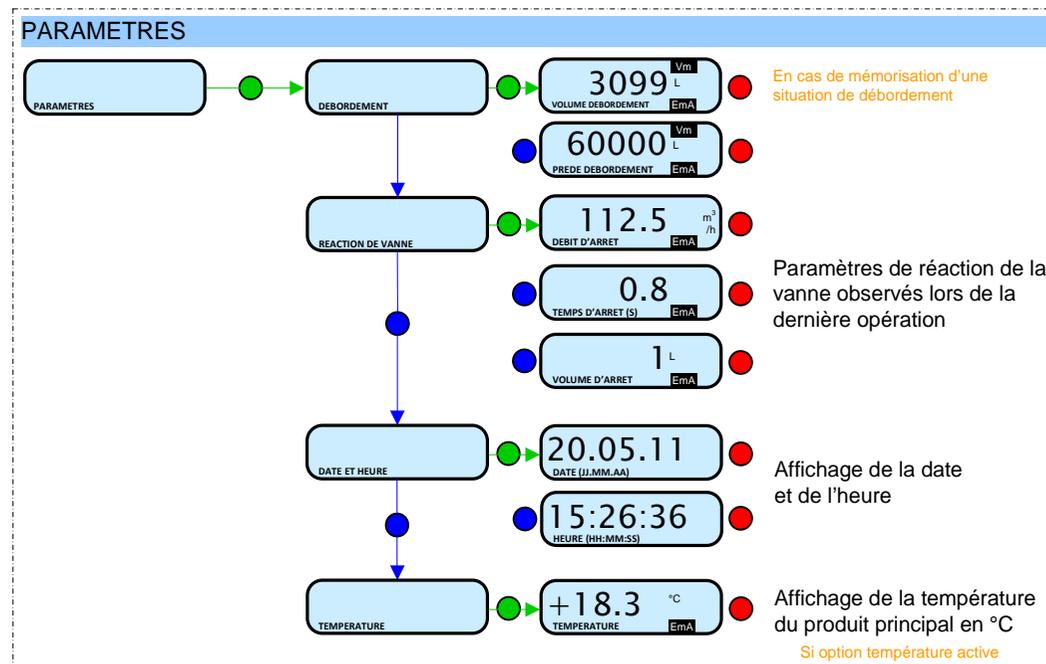
SIGNIFICATION DES SYMBOLES

- ▲ Etape systématique
- ▲ Etape optionnelle
- ▶ Evénement survenant pendant le chargement
- ☞ Action manuelle par l'opérateur

VISUALISER LES INFORMATIONS RELATIVES AU CHARGEMENT

Le menu VISUALISATION est accessible au repos ou en arrêt intermédiaire.

- TOTALISATEUR → Affichage du totalisateur
- JOURNAL → Visualisation des informations relatives aux mesurages Si option mémorisation active
- PARAMETRES → Visualisation des paramètres



LISTE DES ALARMES

		AFFICHAGE	SIGNIFICATION	ACTION
UTILISATEUR		ARRET DE CHARGEMENT	Interruption volontaire du chargement	Continuer ou finir le chargement
		ARRET D'URGENCE	Détection d'un arrêt d'urgence	Vérifier l'arrêt d'urgence
		DEFAUT COMMUNICATION	Plus de communication réseau	Vérifier l'état sur le calculateur de gestion
		DEFAUT ALIMENTATION	Coupure de l'alimentation pendant le chargement	Vérifier la cause de la coupure
		DEFAUT SOUS DEBIT	Débit trop faible (inférieur à 15m ³ /h)	Vérifier le circuit hydraulique (vanne, clapet, filtre...)
		DEFAUT DEBIT HAUT	Débit trop fort (supérieur au débit maximum)	Vérifier le circuit hydraulique (vanne, pomperie)
		DEFAUT DEBIT NUL	Absence de débit produit principal	Vérifier la disposition du circuit hydraulique (vanne de sécurité)
		DEFAUT MESURE	Problème de comptage avec le mesureur de produit principal	Vérifier le clignotement des voyants rouges de l'émetteur d'impulsions
		DEFAUT DEBORDEMENT	Détection sur-remplissage du compartiment	Assécher la sonde mouillée ou solder le chargement
		SOLDE OBLIGATOIRE	Obligation de solder le mesurage	Solder l'opération
		PERTE AUTORISATION	Perte autorisation de chargement	Vérifier la cause sur le calculateur de gestion
		DEFAUT TERRE	Perte de la terre	Vérifier le branchement effectif du dispositif de mise à la terre
		DEFAUT TICKET	Absence de ticket dans l'imprimeur	Vérifier la présence et la position du ticket
		DEFAUT POSITION BRAS	Bras de chargement levé	Vérifier la position du bras de chargement
		DEFAUT ORIENTATION	Problème de détection de l'orientation du bras baissé	Vérifier l'orientation du bras de chargement
		ORIENTATION /2QUAIS	Problème de détection d'un bras orienté sur les 2 quais	Vérifier l'orientation du bras de chargement
		SECURITE HOMME MORT	La vanne d'homme mort n'est pas connectée	Vérifier la vanne d'homme mort
		DEFAUT FUI TE DETECTE	Détection de comptage hors mesurage	Vérifier l'étanchéité de la vanne de chargement
		DEF ECHANTILLONNAGE	Problème avec l'échantillonneur	Vérifier l'état de l'échantillonneur
		SELECTION QUALITE	Absence de sélection du produit	Choisir le produit
		DEFAUT PRESENCE GAZ	Détection présence de gaz (circuit produit principal EMA)	Effectuer une purge (manuelle ou automatique)
		ADDITIVATION NULLE	Additivation nulle	Vérifier la disposition du circuit hydraulique d'additif
		FUI TE ADDITIF	Détection comptage hors injection	Vérifier la disposition du circuit hydraulique d'additif
		ADDITIVATION <-->	Taux d'additivation insuffisant	Vérifier la disposition du circuit hydraulique d'additif
		ADDITIVATION <+++>	Taux d'additivation trop élevé	Vérifier la disposition du circuit hydraulique d'additif
		DEFAUT ADDITIVATION	Défaut avec l'électronique d'additivation	Vérifier l'électronique d'additivation
DEFAUT JOURNAL	Remise à zéro du journal des événements	Acquitter le défaut, vérifier la date en mode superviseur (clé chef)		
DEFAUT RINCAGE LIGNE	Cycle de rinçage non terminé par l'injecteur	Attendre la fin du cycle de rinçage		
FUI TE INJECT XX	Détection comptage hors injection sur l'injecteur XX	Vérifier la disposition du circuit hydraulique d'additif		
REPARATEUR	NON BLOQUANT	DEFAUT AFFICHEUR	Problème avec la carte afficheur	Si alarme persistante, remplacement de la carte afficheur
	DEFAUT WATCHDOG	Défaut sur carte afficheur, alimentation ou AFSEC+	Si alarme persistante, remplacement de la carte défectueuse	
PB CONVERSION VOLUME	Problème lors de la conversion du volume	Remplacement de la carte AFSEC+		
PERTE TOTALISATEUR	Perte du totalisateur EMA	Remplacement de la pile de sauvegarde		
DEFAUT TEMPERATURE	Mesure de température incorrecte EMA	Si alarme persistante, diagnostique avec réparateur		
DEFAUT VANNE	Mauvaise réaction de la vanne d'autorisation EMA	Si alarme persistante, intervention sur la vanne d'autorisation		
DEFAUT FILTRE	Encrassement du filtre	Nettoyer le pressostat et la ligne produit		
VANNE ANTI POLLUTION	Discordance entre l'état attendu et l'état réel de la vanne antipollution	Vérifier l'état de la vanne anti-pollution		
BLOQUANT	DEFAUT IMPRIMEUR <=>	Problème avec imprimeur IT2	Si alarme persistante, intervention sur l'imprimeur	
DEFAUT IMPRIMEUR <+>	Problème avec imprimeur IT2	Si alarme persistante, intervention sur l'imprimeur		
PERTE MEMOIRE <PILE>	Perte de la mémoire secourue	Remplacement de la pile de sauvegarde		
PERTE MEMORISATION	Perte du journal métrologique	Remplacement de la pile de sauvegarde		
DEFAUT COEFFICIENTS	Ecart entre coefficients PD/GD supérieur à 0,5%	Modification du coefficient petit débit (K1)		
DEFAUT PROM	Perte de l'intégrité du logiciel ou du résident	Remplacement de la carte AFSEC+		
DEFAUT RAM	Défaut de la mémoire secourue	Remplacement de la carte AFSEC+		
PERTE MEMOIRE EEPROM	Perte de la configuration métrologique	Remplacement de la carte AFSEC+		
SATURATION MEMOIRE	Saturation du journal métrologique	Remplacement de la carte AFSEC+		
PERTE DATE ET HEURE	Perte de la date et de l'heure	Saisir la date et l'heure en mode métrologique		
DEFAUT CARTE ALIM	Incohérence entre le logiciel et la version de carte alimentation	Lever l'incohérence		
DEFAUT DETECTEUR DE GAZ	Problème avec le détecteur de gaz EMA	Vérifier l'état du détecteur de gaz		
DEFAUT VISCOSITE	Viscosité hors gamme	Vérifier la courbe dans menu métrologique		