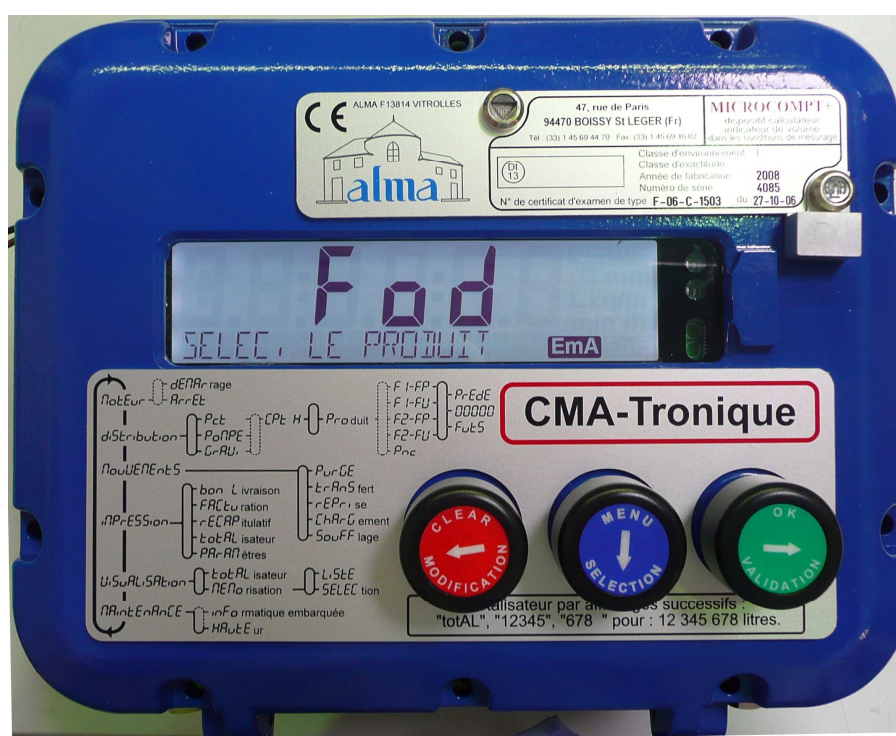


MANUEL D'UTILISATION

CMA TRONIQUE



Document valable pour le logiciel N° : 341+ à partir de la version : 8.52

A	27/08/09	Création – Annule et remplace les ME4024-11, ME4025-12 et ME4054-2	DSM	XS
Rév.	Date	Nature des modifications	Rédacteur	Approb.

	MU 7034 FR A CMA TRONIQUE	Page 1/46
	Alma Ingénierie (Service Technique)	

SOMMAIRE

1. PRESENTATION GENERALE ET DESCRIPTION.....	3
2. RECOMMANDATIONS D'UTILISATION	5
3. CONFIGURATION, PARAMETRAGE ET JAUGEAGE.....	5
3.1 CONFIGURATION.....	5
3.2 PARAMETRAGE.....	5
3.3 JAUGEAGE.....	5
4. MODE UTILISATEUR.....	6
4.1 LIVRAISON: QUELLE CONFIGURATION POUR VOTRE CMA TRONIQUE ?	6
A. UNE VOIE DE DISTRIBUTION.....	7
B. UNE VOIE DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT.....	8
C. UNE VOIE DE DISTRIBUTION + CONTROLE MOTEUR (PTO).....	9
D. UNE VOIE DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT + CONTROLE MOTEUR (PTO).....	11
E. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION.....	13
F. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT.....	14
G. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION + CONTROLE MOTEUR (PTO).....	15
H. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT + CONTROLE MOTEUR (PTO).....	17
I. GESTION POMPE COMPTE/NON COMPTE.....	19
J. GESTION POMPE COMPTE/NC + SELECTION COMPARTIMENT	20
K. GESTION POMPE COMPTE/NC + CONTROLE MOTEUR (PTO)	21
L. GESTION POMPE COMPTE/NC + SELECTION COMPARTIMENT + CONTROLE MOTEUR (PTO).....	23
4.2 PREPARATION CHARGEMENT	25
4.3 MOUVEMENTS PRODUIT	26
4.3.1 PURGE FLEXIBLE.....	26
4.3.2 TRANSFERT PRODUIT	30
4.3.3 CHARGEMENT PRODUIT	30
4.3.4 REPRISE PRODUIT	30
4.4 AUTRES FONCTIONS DU MODE UTILISATEUR	32
4.4.1 IMPRESSION.....	33
4.4.2 VISUALISATION.....	35
4.4.3 MAINTENANCE	36
4.5 DEFAUTS TRAITES PAR LE CMA TRONIQUE.....	37
5. MODE SUPERVISEUR.....	38
5.1 CALIBRATION/JAUGE.....	38
5.2 PARAMETRAGE.....	39
6. MODE METROLOGIQUE.....	41
6.1 REFERENCE INDICATEUR, CONFIGURATION.....	41
6.2 CONFIGURATION.....	42
6.3 EMA (MODE POMPE), EMB (NON DISPONIBLE).....	43
6.4 INFORMATIQUE DE GESTION.....	43



1. PRESENTATION GENERALE ET DESCRIPTION

L'ensemble de mesurage CMA TRONIQUE est destiné à être monté sur un camion citerne pour permettre le mesurage de produits tels que l'essence, le pétrole, le fioul ou le gazole + ad-blue et biocarburants. Il est conçu pour fonctionner sans dispositif d'élimination des gaz mais avec une pression de liquide suffisante à l'entrée de la pompe.

Il permet de :

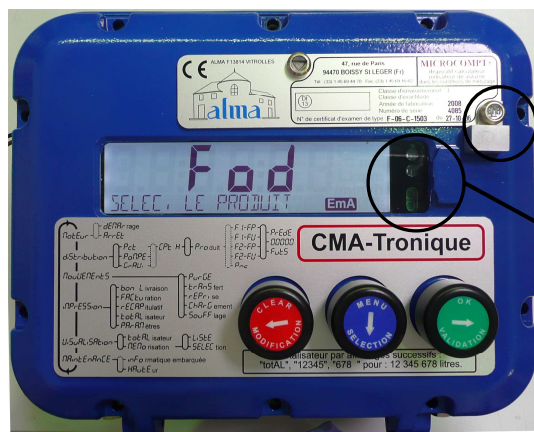
- mesurer des produits lors de livraisons en station,
- contrôler les réceptions de produits (camion/wagon),
- fractionner des compartiments,
- mesurer des retours produits,

Le CMA TRONIQUE se compose des éléments suivants :

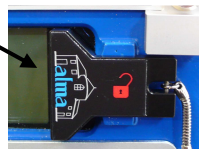
- un compteur à turbine (mesureur à turbine associé à un calculateur indicateur MICROCOMPT) ou volumétrique (mesureur volumétrique associé à un calculateur indicateur MICROCOMPT)
- un capteur de pression relative avec amortisseur hydraulique
- une pompe
- un verre viseur en aval de la pompe
- un ou deux flexible(s) plein(s) ou un flexible vide, ou un flexible plein et un flexible vide
- une vanne pneumatique en cas de double voie de distribution
- le cas échéant, une sonde de température
- une imprimante

Le CMA TRONIQUE peut être équipé d'un système d'injection d'additif. Cette injection doit être réalisée en amont du compteur.

Présentation du calculateur-indicateur MICROCOMPT+ :



Coupelle plombée protégeant l'accès aux fonctions métrologiques



Clé SUPERVISEUR pour accéder à la configuration et au menu étalonnage

En façade du MICROCOMPT, se trouvent 3 boutons dont l'utilisation est décrite ci-dessous :

En mode normal

Ce bouton permet de stopper une livraison, de revenir à l'étape précédente



Ce bouton permet d'accéder à une liste d'options, ou de sélectionner une valeur



Ce bouton permet d'accepter la proposition affichée, d'accéder à un choix dans la liste

En mode saisie

Incrémenter le chiffre clignotant



Permet l'accès au chiffre ou à la lettre immédiatement à droite



Valide la saisie

Le calculateur-indicateur MICROCOMPT assure l'opération de mesurage et gère les défauts liés à l'ensemble de mesurage.

2. RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Lors de l'utilisation d'un CMA TRONIQUE, l'opérateur doit s'assurer que les conditions suivantes sont satisfaites :

- la position d'utilisation de la citerne ne diffère pas de plus de 2% en plus ou en moins de la position de référence;
- l'installation du flexible de dépotage doit permettre un écoulement aisé lors de la livraison; la longueur maximale du dispositif hydraulique de dépotage positionné en sortie de la manchette, composé d'un ou plusieurs flexibles vides de refoulement raccordés bout à bout de diamètre DN80, est de 12 mètres;
- en cours de livraison, l'opérateur doit se tenir à proximité de l'ensemble de mesurage pour arrêter l'écoulement en cas de nécessité par manœuvre de la vanne de fermeture de la sortie du compartiment de la citerne.

3. CONFIGURATION, PARAMETRAGE ET JAUGEAGE

3.1 CONFIGURATION

La configuration du CMA TRONIQUE est réalisée lors de la mise en service par une personne habilitée. Pour accéder au mode METROLOGIQUE, il faut déplomber la coupelle puis ôter le scellement électronique situé à droite de l'afficheur.

Selon la configuration, le CMA TRONIQUE peut gérer une ou deux voies de distribution.

Se reporter à la partie MENU METROLOGIQUE pour la configuration.

3.2 PARAMETRAGE

Le mode SUPERVISEUR nécessite l'utilisation d'une clé. Il permet de personnaliser l'ensemble de mesurage et d'accéder au menu d'étalonnage. Avant la première utilisation du CMA TRONIQUE, il faut renseigner les paramètres tels que :

- ⇒ Les produits : libellé, prix, additivation, correction
- ⇒ L'identification du véhicule
- ⇒ Les volumes et débits de consignes
- ⇒ La date et l'heure
- ⇒ Les conditions d'impression
- ⇒ Etalonnage de la température
- ⇒ Volume du collecteur
- ⇒ Temps garantissant un compartiment vide

Se reporter à la partie MENU SUPERVISEUR pour le paramétrage

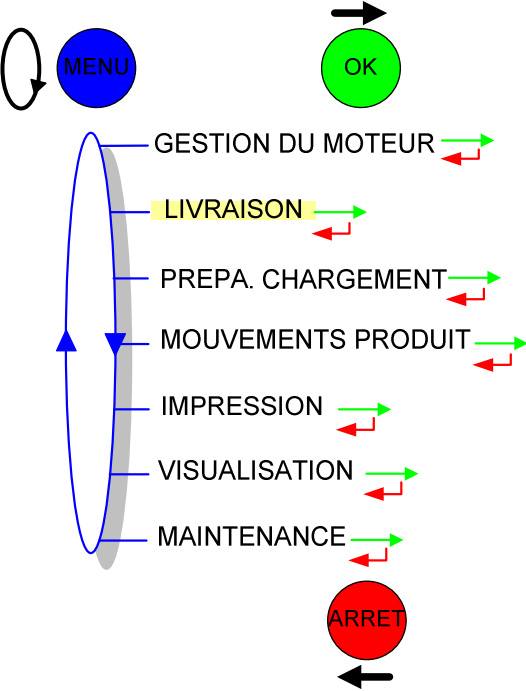
3.3 JAUGEAGE

Ce menu permet, après un déchargement dans une jauge, de calculer l'erreur du mesureur en vue d'ajuster le coefficient du mesureur.

Se reporter à la partie MENU SUPERVISEUR pour le détail de la procédure de jaugeage.

	MU 7034 FR A CMA TRONIQUE	Page 5/46
	Alma Ingénierie (Service Technique)	

4. MODE UTILISATEUR



4.1 LIVRAISON : QUELLE CONFIGURATION POUR VOTRE CMA TRONIQUE ?

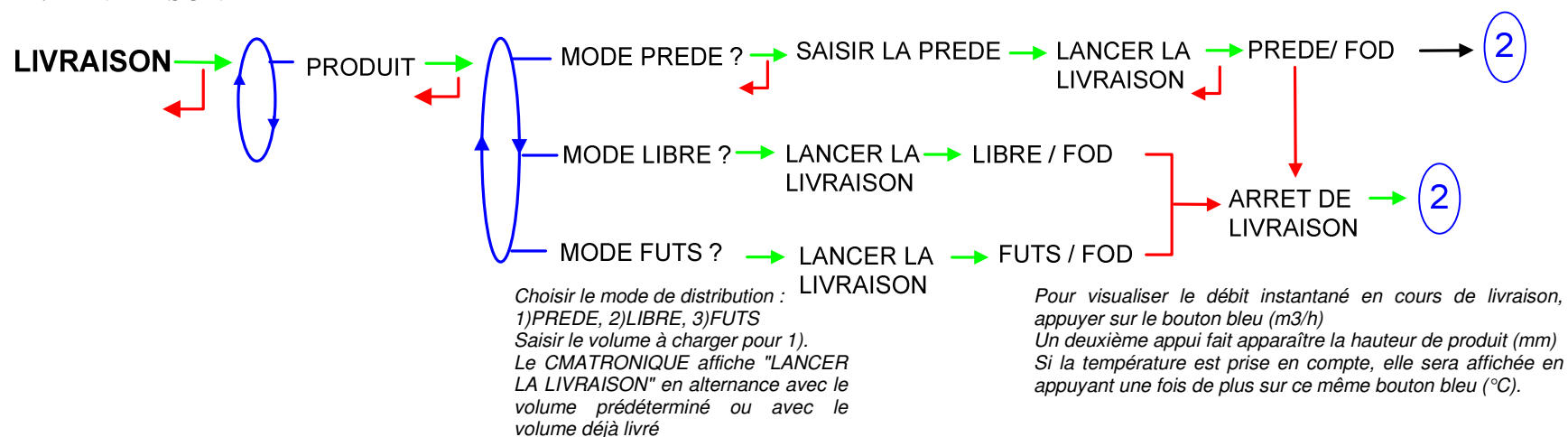
A	Une voie de distribution	7
B	Une voie de distribution + sélection compartiment.....	8
C	Une voie de distribution + contrôle moteur (PTO)	9
D	Une voie de distribution + sélection compartiment + contrôle moteur (PTO).....	11
E	Deux voies de distribution.....	13
F	Deux voies de distribution + sélection compartiment	14
G	Deux voies de distribution + contrôle moteur (PTO).....	15
H	Deux voies de distribution + sélection compartiment + contrôle moteur (PTO)	17
I	Gestion pompé compté/nc	19
J	Gestion pompé compté/nc + sélection compartiment	20
K	Gestion pompé compté/nc + contrôle moteur (PTO)	21
L	Gestion pompé compté/nc + sélection compartiment + contrôle moteur (PTO).....	22

LEGENDE :

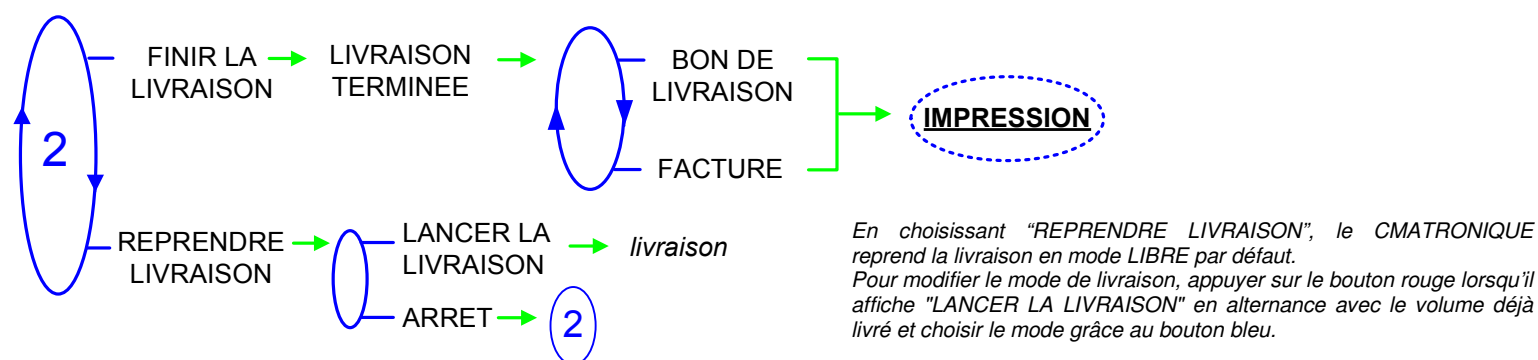
Appuyer sur le bouton (rouge, bleu ou vert) autant de fois que nécessaire pour faire apparaître le message suivant)

A. UNE VOIE DE DISTRIBUTION

A.1 LIVRAISON

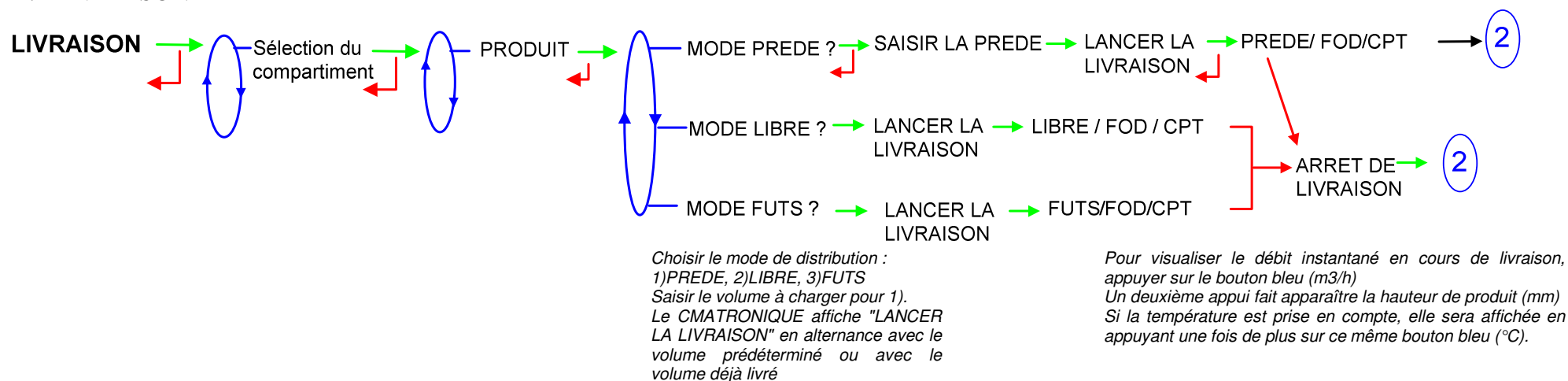


A.2 REPREDRE/FINIR

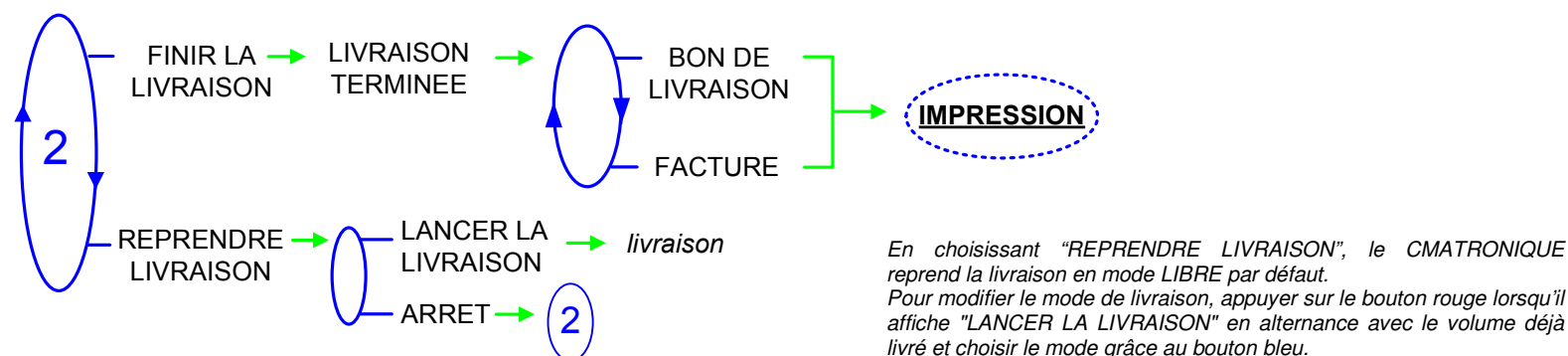


B. UNE VOIE DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT

B.1 LIVRAISON



B.2 REPREDRE/FINIR



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

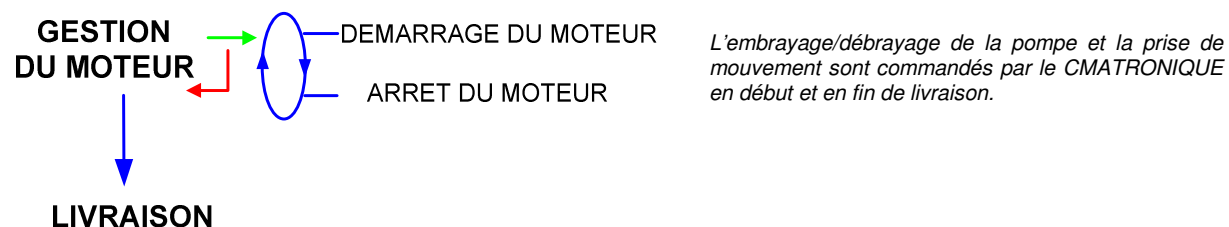
Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 8/46

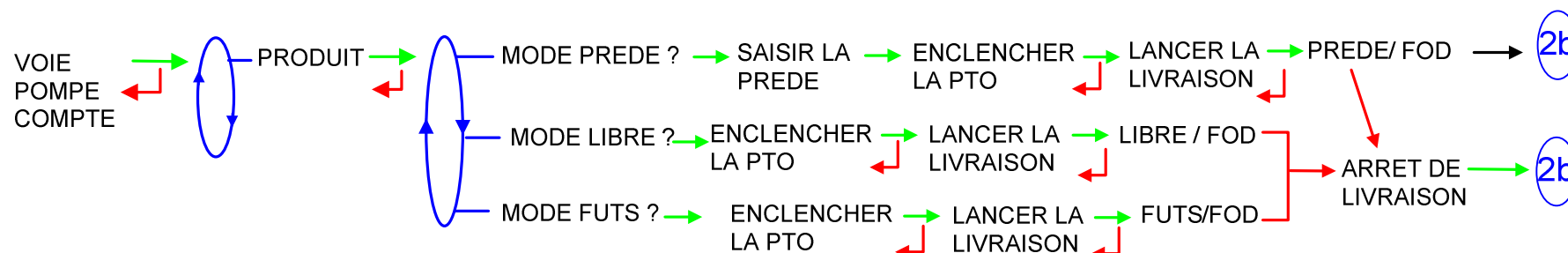
UTILISATEUR

C. UNE VOIE DE DISTRIBUTION + CONTROLE MOTEUR (PTO)

C.1 LIVRAISON



C.1.1 VOIE POMPE COMPTE



Choisir le mode de distribution :
 1)PREDE, 2)LIBRE, 3)FUTS
 Saisir le volume à charger pour 1).
 Le CMATRONIQUE affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume prédéterminé ou avec le volume déjà livré

Pour visualiser le débit instantané en cours de livraison, appuyer sur le bouton bleu (m3/h)
 Un deuxième appui fait apparaître la hauteur de produit (mm)
 Si la température est prise en compte, elle sera affichée en appuyant une fois de plus sur ce même bouton bleu (°C).



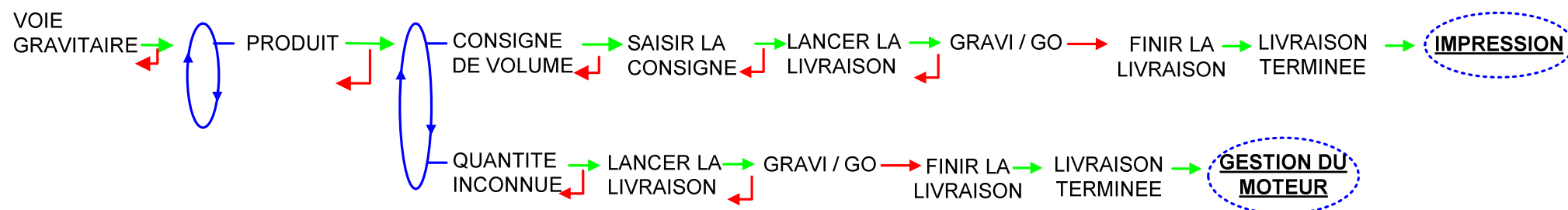
MU 7034 FR A
 CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

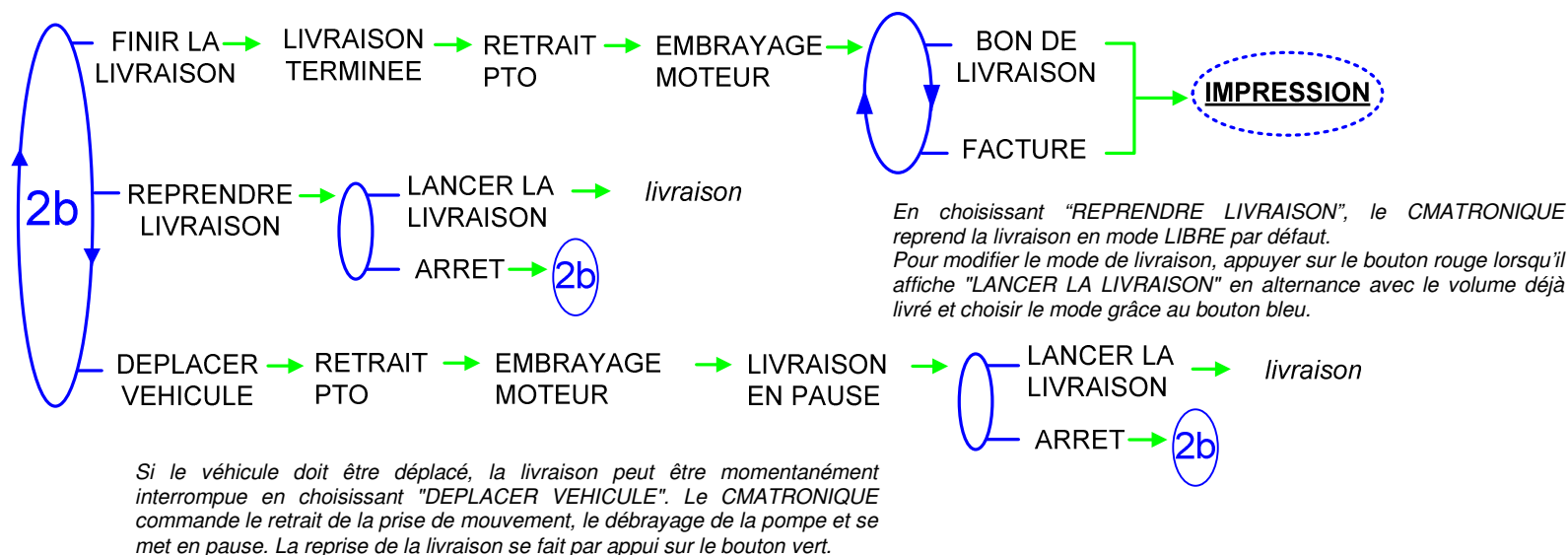
Page 9/46

UTILISATEUR

C.1.2 VOIE GRAVITAIRE

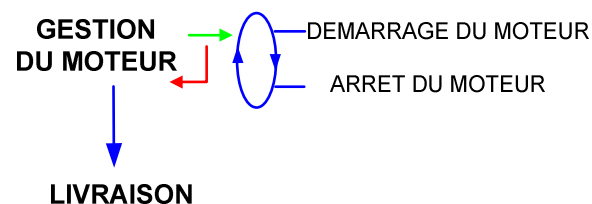


C.2 REPREDRE/FINIR



D. UNE VOIE DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT + CONTROLE MOTEUR (PTO)

D.1 LIVRAISON



L'embrayage/débrayage de la pompe et la prise de mouvement sont commandés par le CMATRONIQUE en début et en fin de livraison.

D.1.1 VOIE POMPE COMPTE



*Choisir le mode de distribution :
1)PREDE, 2)LIBRE, 3)FUTS
Saisir le volume à charger pour 1).
Le CMATRONIQUE affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume prédéterminé ou avec le volume déjà livré*

*Pour visualiser le débit instantané en cours de livraison, appuyer sur le bouton bleu (m3/h)
Un deuxième appui fait apparaître la hauteur de produit (mm)
Si la température est prise en compte, elle sera affichée en appuyant une fois de plus sur ce même bouton bleu (°C).*



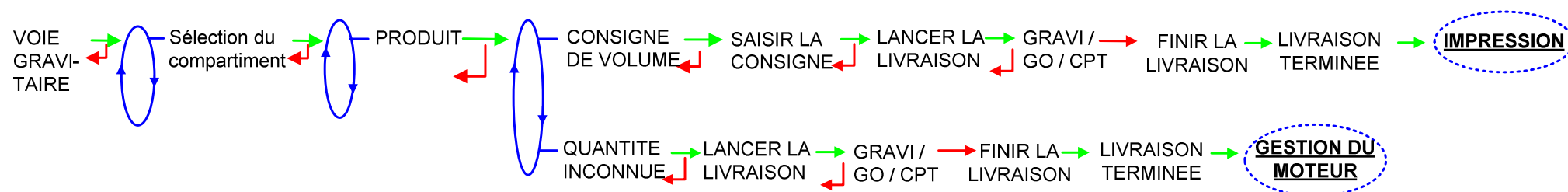
MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

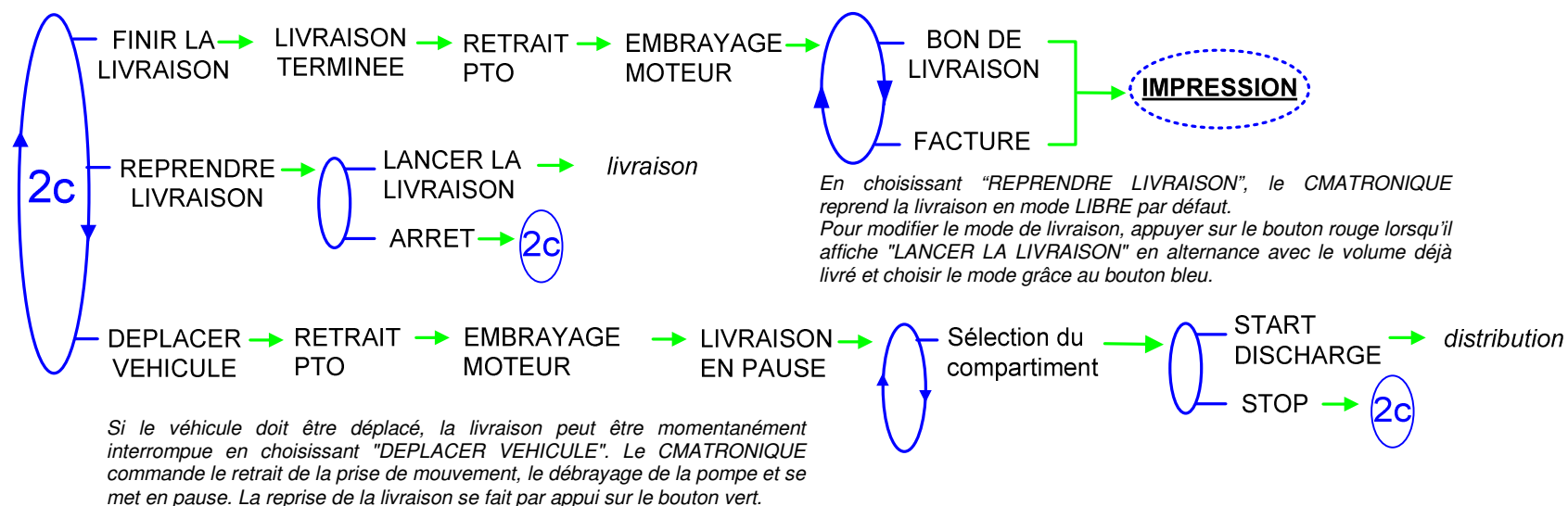
Page 11/46

UTILISATEUR

D.1.2 VOIE GRAVITAIRE

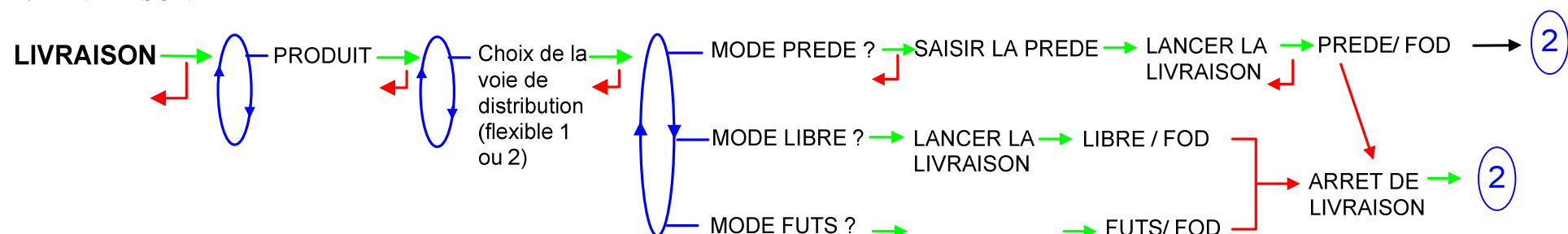


D.2 REPRENDRE/FINIR



E. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION

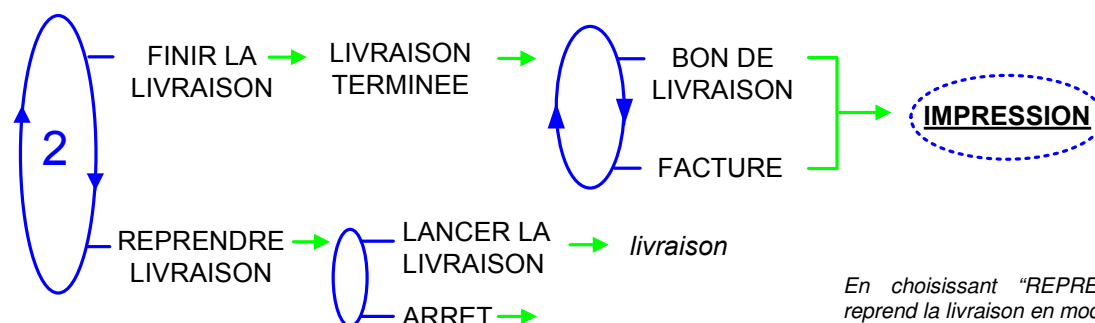
E.1 LIVRAISON



Choisir le mode de distribution :
 1)PREDE, 2)LIBRE, 3)FUTS
 Saisir le volume à charger pour 1).
 Le CMATRONIQUE affiche "LANCER
 LA LIVRAISON" en alternance avec le
 volume prédéterminé ou avec le
 volume déjà livré

Pour visualiser le débit instantané en cours de livraison,
 appuyer sur le bouton bleu (m3/h)
 Un deuxième appui fait apparaître la hauteur de produit (mm)
 Si la température est prise en compte, elle sera affichée en
 appuyant une fois de plus sur ce même bouton bleu (°C).

E.2 REPRENDRE/FINIR

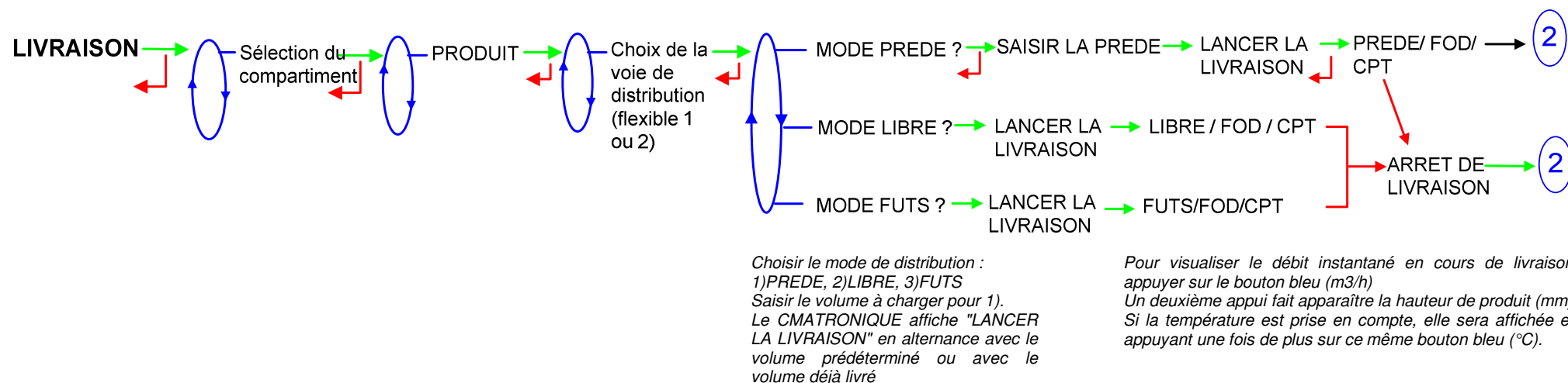


En choisissant "REPRENDRE LIVRAISON", le CMATRONIQUE
 reprend la livraison en mode LIBRE par défaut.
 Pour modifier le mode de livraison, appuyer sur le bouton rouge lorsqu'il
 affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume déjà
 livré et choisir le mode grâce au bouton bleu.

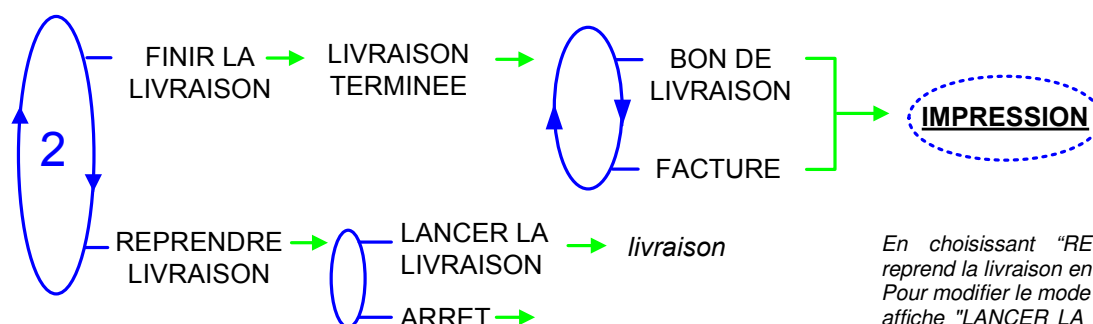


F. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT

F.1 LIVRAISON



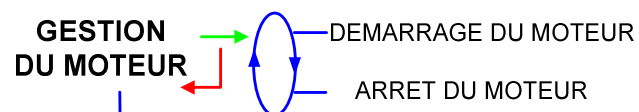
F.2 REPREDRE/FINIR



En choisissant "REPREDRE LIVRAISON", le CMATRONIQUE reprend la livraison en mode LIBRE par défaut.
 Pour modifier le mode de livraison, appuyer sur le bouton rouge lorsqu'il affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume déjà livré et choisir le mode grâce au bouton bleu.

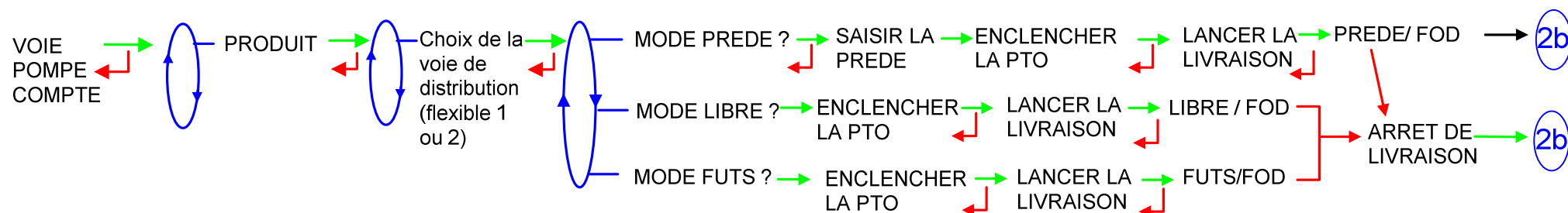
G. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION + CONTROLE MOTEUR (PTO)

G.1 LIVRAISON



L'embrayage/débrayage de la pompe et la prise de mouvement sont commandés par le CMATRONIQUE en début et en fin de livraison.

G.1.1 VOIE POMPE COMPTE



*Choisir le mode de distribution :
1)PREDE, 2)LIBRE, 3)FUTS
Saisir le volume à charger pour 1).
Le CMATRONIQUE affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume prédéterminé ou avec le volume déjà livré*

*Pour visualiser le débit instantané en cours de livraison, appuyer sur le bouton bleu (m3/h)
Un deuxième appui fait apparaître la hauteur de produit (mm)
Si la température est prise en compte, elle sera affichée en appuyant une fois de plus sur ce même bouton bleu (°C).*



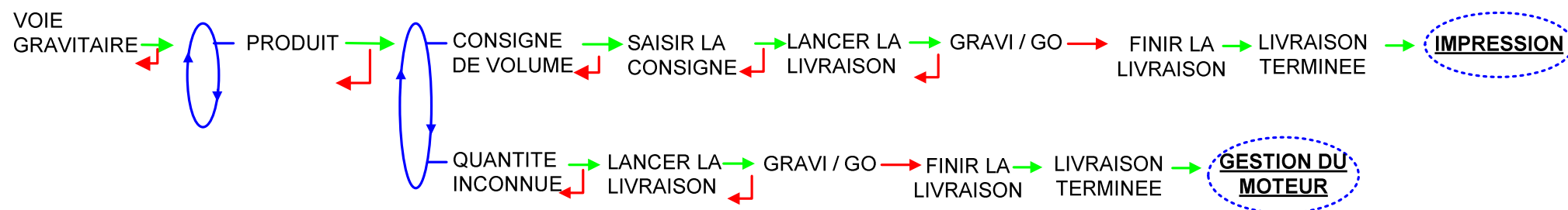
MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

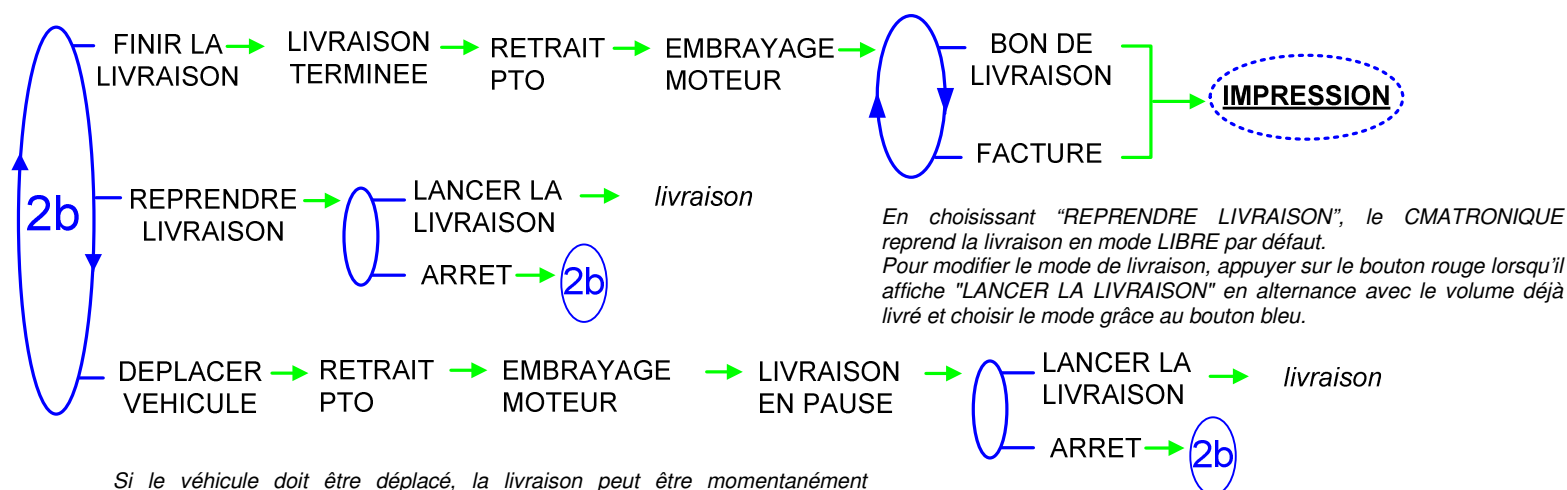
Page 15/46

UTILISATEUR

G.1.2 VOIE GRAVITAIRE



G.2 REPREDRE/FINIR



Si le véhicule doit être déplacé, la livraison peut être momentanément interrompue en choisissant "DEPLACER VEHICULE". Le CMATRONIQUE commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le bouton vert.



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

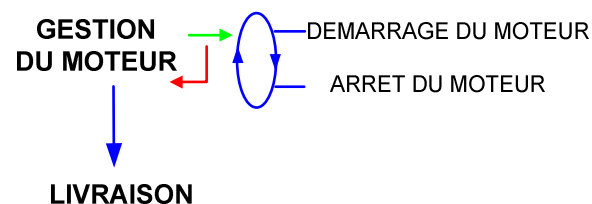
Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 16/46

UTILISATEUR

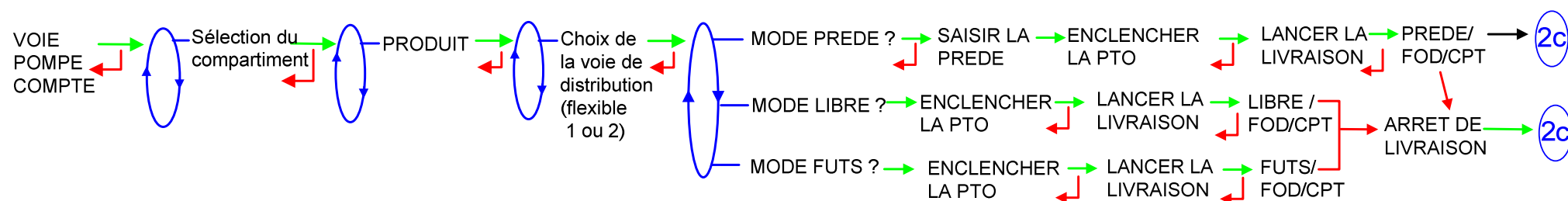
H. DEUX VOIES DE DISTRIBUTION + SELECTION COMPARTIMENT + CONTROLE MOTEUR (PTO)

H.1 LIVRAISON



L'embrayage/débrayage de la pompe et la prise de mouvement sont commandés par le CMATRONIQUE en début et en fin de livraison.

H.1.1 VOIE POMPE COMPTE

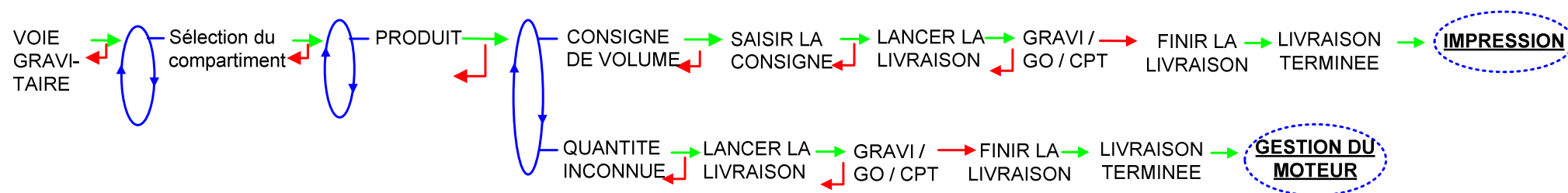


*Choisir le mode de distribution :
1)PREDE, 2)LIBRE, 3)FUTS
Saisir le volume à charger pour 1).
Le CMATRONIQUE affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume prédéterminé ou avec le volume déjà livré*

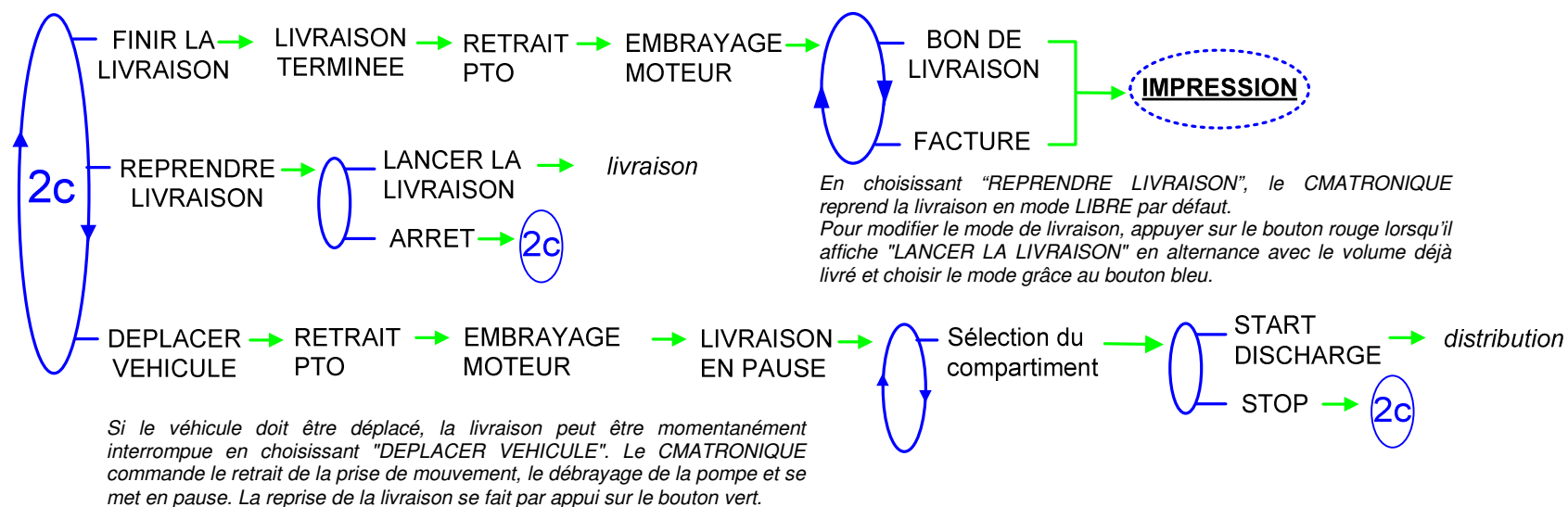
*Pour visualiser le débit instantané en cours de livraison, appuyer sur le bouton bleu (m3/h)
Un deuxième appui fait apparaître la hauteur de produit (mm)
Si la température est prise en compte, elle sera affichée en appuyant une fois de plus sur ce même bouton bleu (°C).*



H.1.2 VOIE GRAVITAIRE

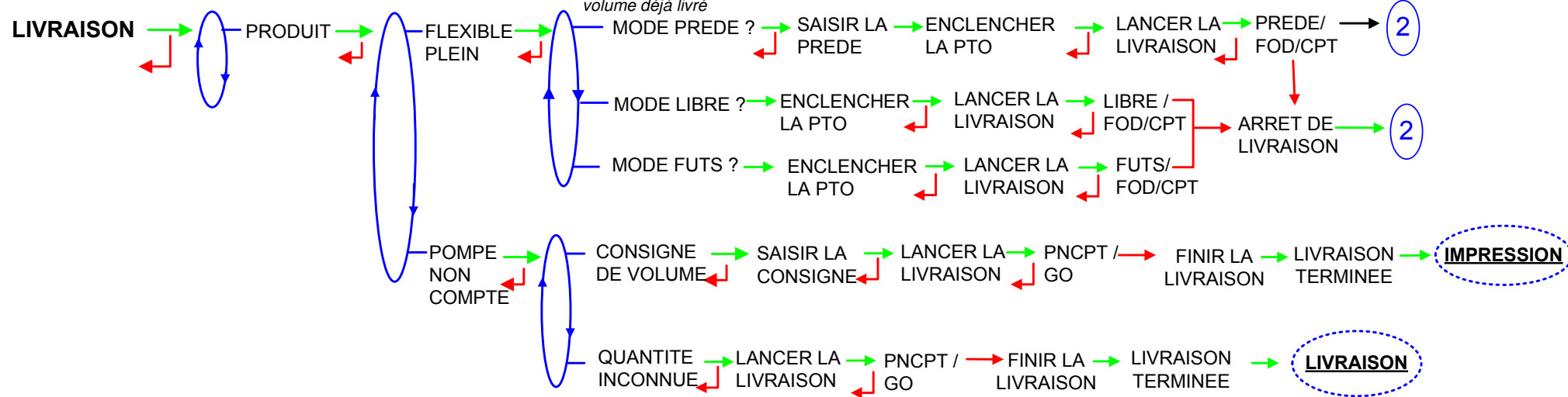


H.2 REPRENDRE/FINIR

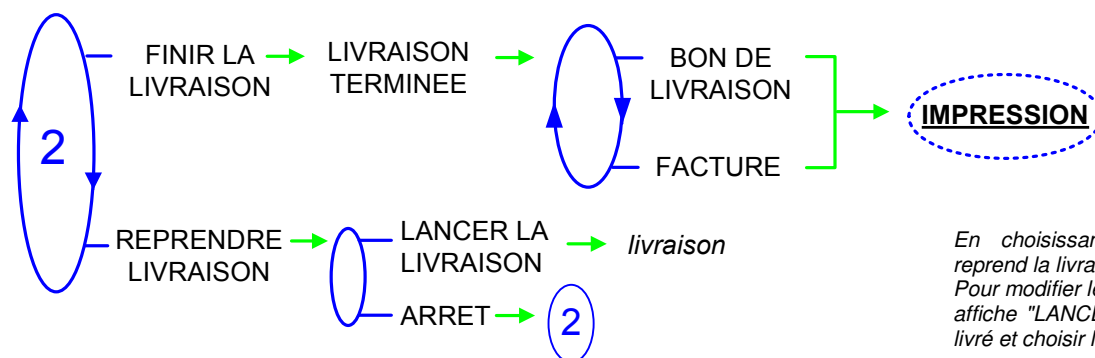


I. GESTION POMPE COMPTE/NC

I.1 LIVRAISON



I.2 REPRENDRE/FINIR

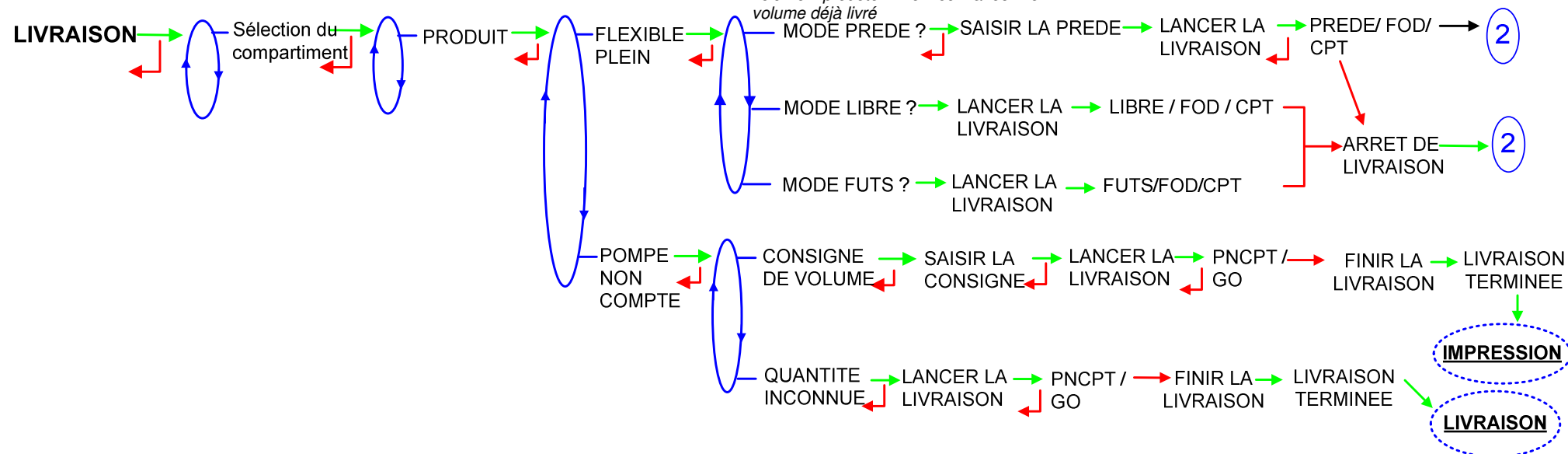


En choisissant "REPRENDRE LIVRAISON", le CMATRONIQUE reprend la livraison en mode LIBRE par défaut.
Pour modifier le mode de livraison, appuyer sur le bouton rouge lorsqu'il affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume déjà livré et choisir le mode grâce au bouton bleu.

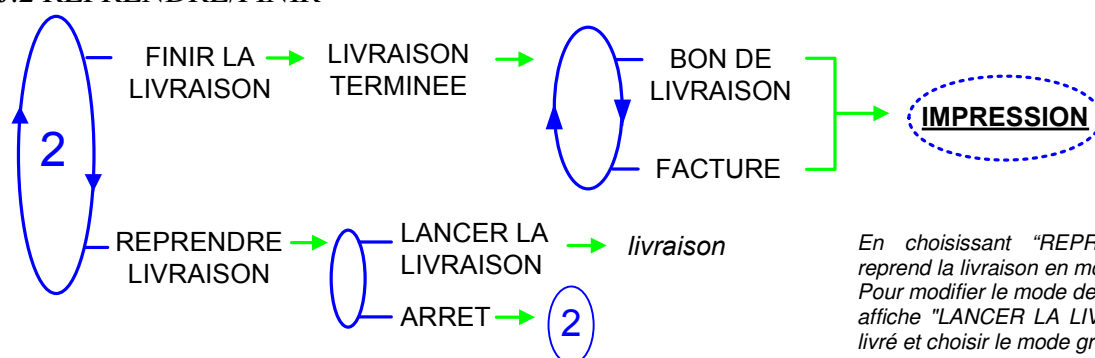


J. GESTION POMPE COMPTE/NC + SELECTION COMPARTIMENT

J.1 LIVRAISON



J.2 REPRENDRE/FINIR

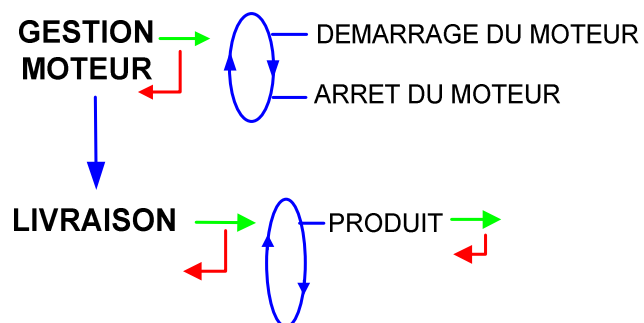


En choisissant "REPRENDRE LIVRAISON", le CMATRONIQUE reprend la livraison en mode LIBRE par défaut.
Pour modifier le mode de livraison, appuyer sur le bouton rouge lorsqu'il affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume déjà livré et choisir le mode grâce au bouton bleu.



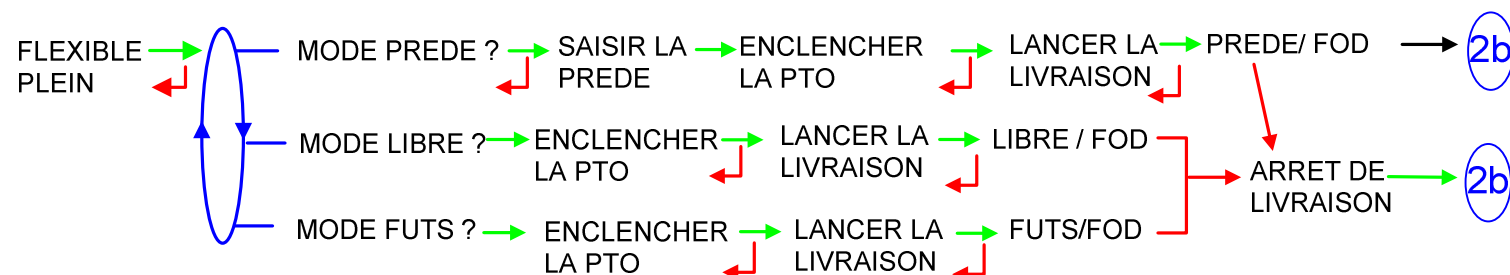
K. GESTION POMPE COMPTE/NC + CONTROLE MOTEUR (PTO)

K.1 LIVRAISON



L'embrayage/débrayage de la pompe et la prise de mouvement sont commandés par le CMATRONIQUE en début et en fin de livraison.

K.1.1 FLEXIBLE PLEIN



*Choisir le mode de distribution :
 1)PREDE, 2)LIBRE, 3)FUTS
 Saisir le volume à charger pour 1).
 Le CMATRONIQUE affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume prédéterminé ou avec le volume déjà livré*

*Pour visualiser le débit instantané en cours de livraison, appuyer sur le bouton bleu (m3/h)
 Un deuxième appui fait apparaître la hauteur de produit (mm)
 Si la température est prise en compte, elle sera affichée en appuyant une fois de plus sur ce même bouton bleu (°C).*



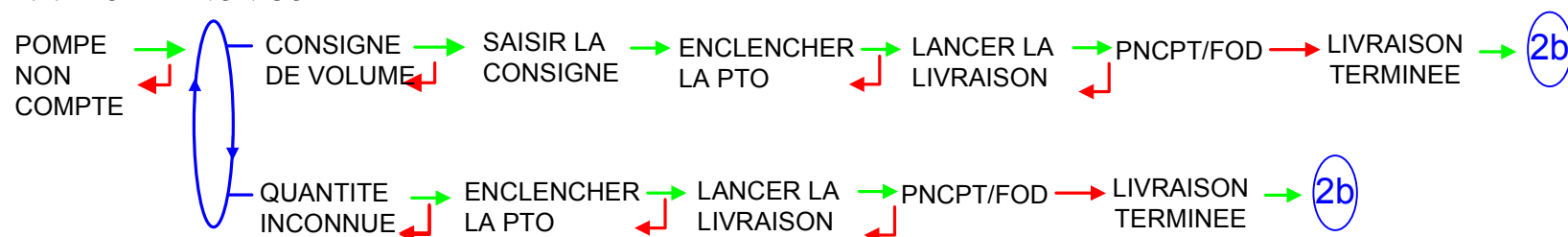
MU 7034 FR A
 CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

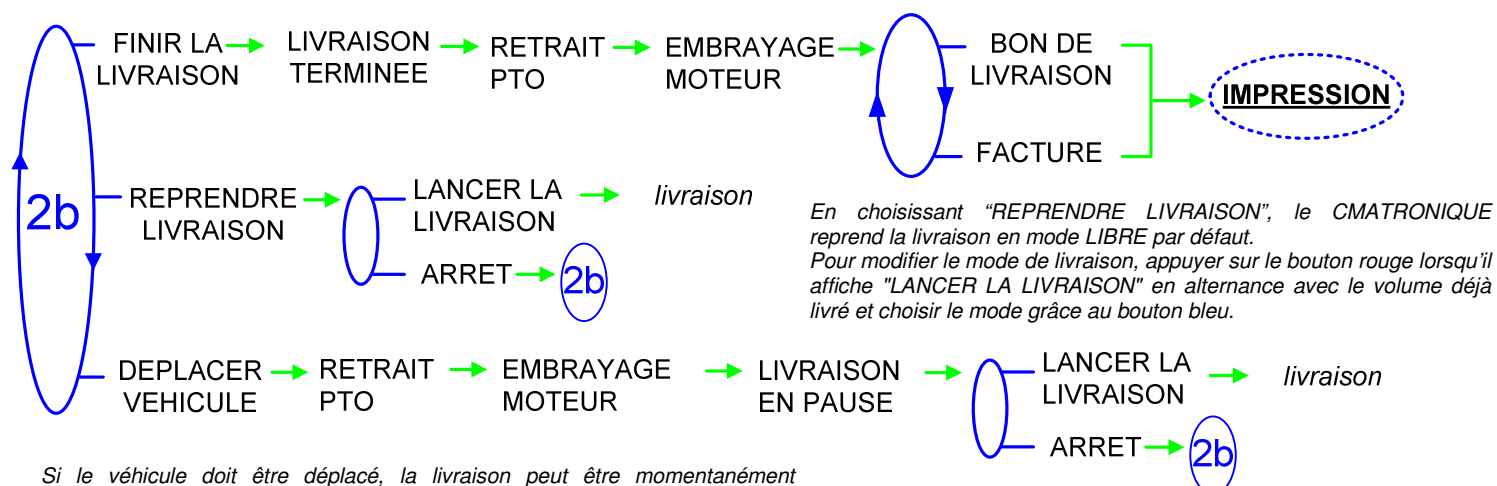
Page 21/46

UTILISATEUR

K.1.2 POMPE NON COMPTE



K.2 REPREDRE/FINIR



Si le véhicule doit être déplacé, la livraison peut être momentanément interrompue en choisissant "DEPLACER VEHICULE". Le CMATRONIQUE commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le bouton vert.



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

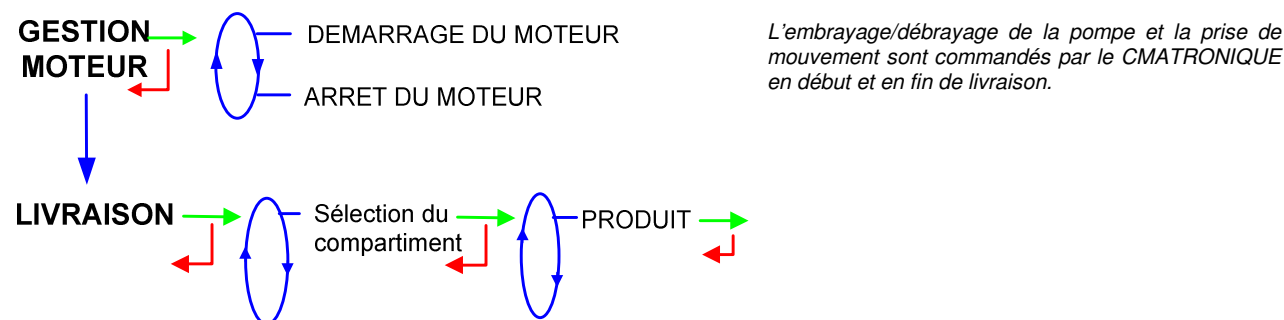
Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 22/46

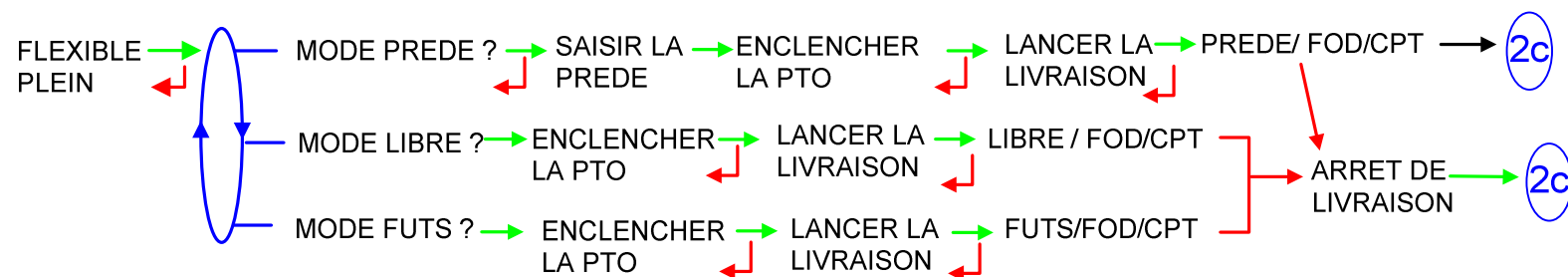
UTILISATEUR

L. GESTION POMPE COMPTE/NC + SELECTION COMPARTIMENT + CONTROLE MOTEUR (PTO)

L.1 LIVRAISON



L.1.1 FLEXIBLE PLEIN



Choisir le mode de distribution :
 1)PREDE, 2)LIBRE, 3)FUTS
 Saisir le volume à charger pour 1).
 Le CMATRONIQUE affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume prédéterminé ou avec le volume déjà livré

Pour visualiser le débit instantané en cours de livraison, appuyer sur le bouton bleu (m3/h)
 Un deuxième appui fait apparaître la hauteur de produit (mm)
 Si la température est prise en compte, elle sera affichée en appuyant une fois de plus sur ce même bouton bleu (°C).



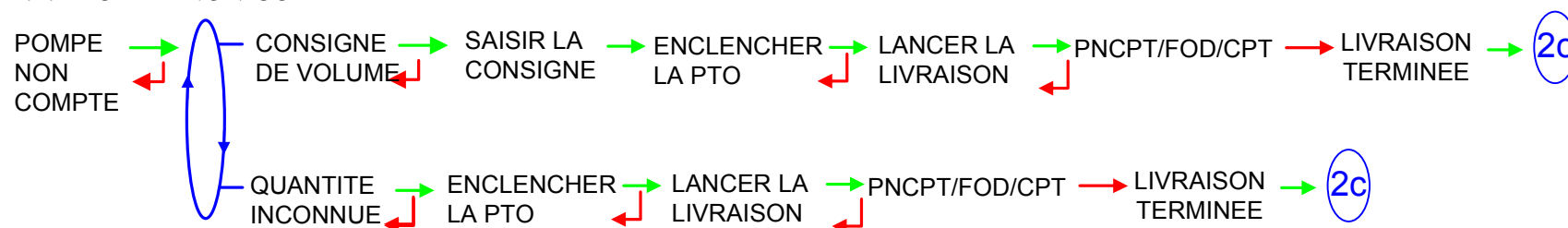
MU 7034 FR A
 CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

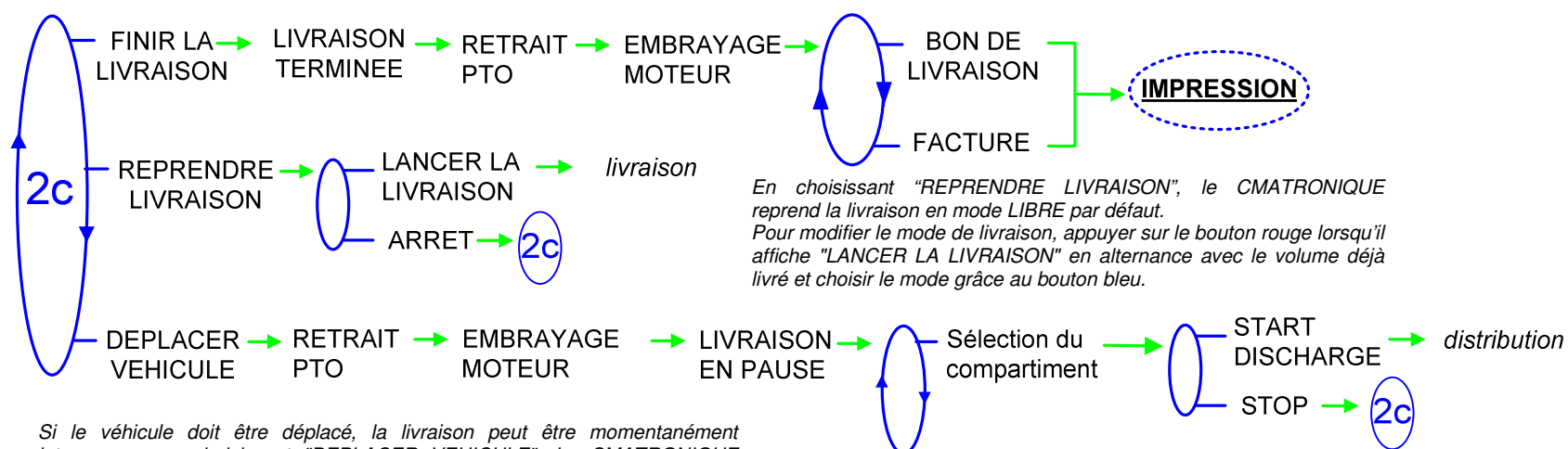
Page 23/46

UTILISATEUR

L.1.2 POMPE NON COMPTE



L.2 REPREDRE/FINIR



En choisissant "REPREDRE LIVRAISON", le CMATRONIQUE reprend la livraison en mode LIBRE par défaut.
Pour modifier le mode de livraison, appuyer sur le bouton rouge lorsqu'il affiche "LANCER LA LIVRAISON" en alternance avec le volume déjà livré et choisir le mode grâce au bouton bleu.

Si le véhicule doit être déplacé, la livraison peut être momentanément interrompue en choisissant "DEPLACER VEHICULE". Le CMATRONIQUE commande le retrait de la prise de mouvement, le débrayage de la pompe et se met en pause. La reprise de la livraison se fait par appui sur le bouton vert.



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

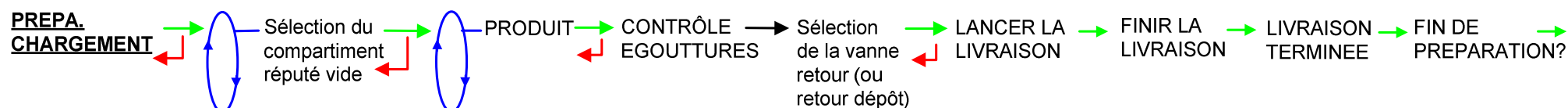
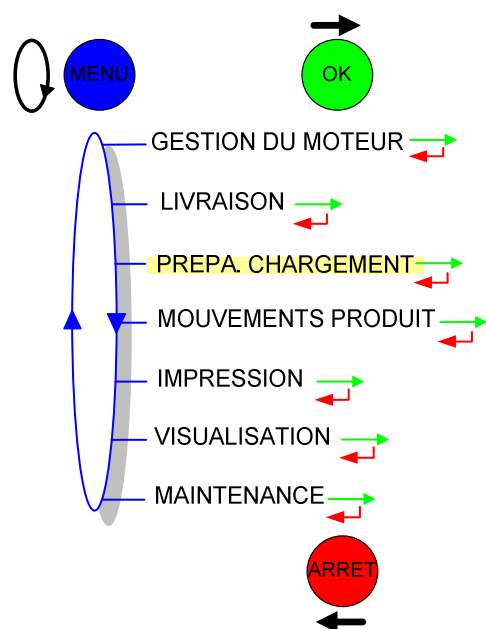
Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 24/46

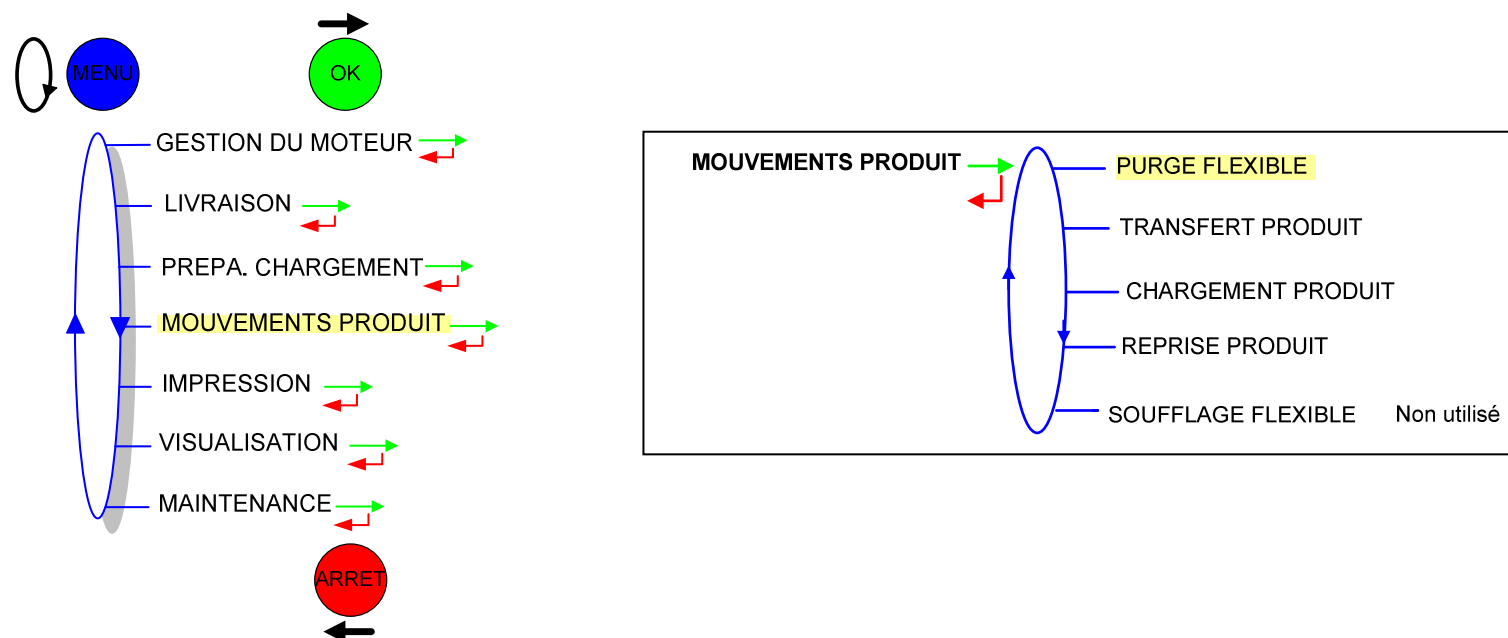
UTILISATEUR

4.2 PREPARATION CHARGEMENT : En cas de rupture lors d'une livraison, ce menu permet de garantir la qualité du produit chargé ultérieurement.

Avant de remplir un compartiment vide, utiliser le menu PREPA. CHARGEMENT (au moins 30 minutes après la rupture) pour garantir que le compartiment est réellement vide. Remplir ensuite ce compartiment. La qualité du produit livré ensuite est ainsi garantie.



4.3 MOUVEMENTS DE PRODUIT

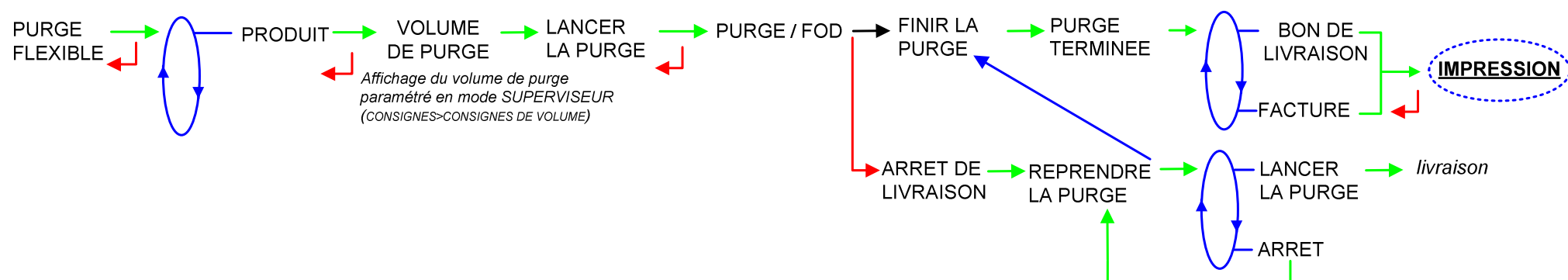


4.3.1 PURGE FLEXIBLE : ce menu permet de changer la qualité du produit dans le flexible

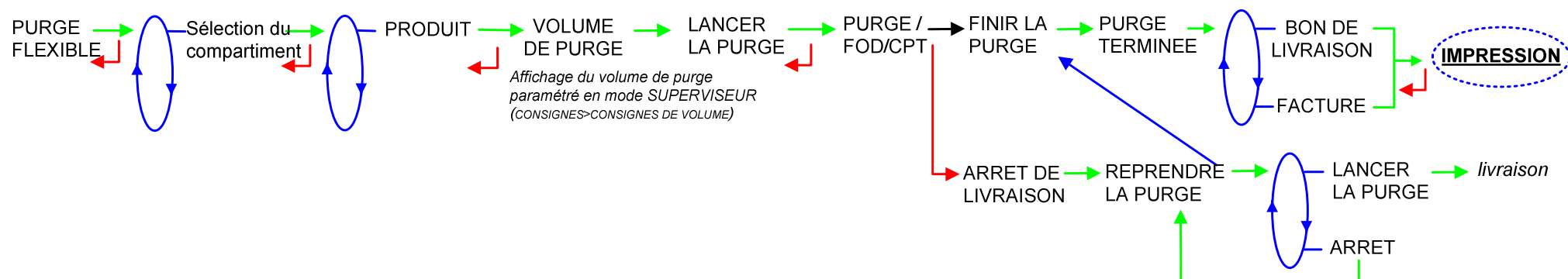
QUELLE CONFIGURATION POUR VOTRE CMATRONIQUE ?

A	Standard.....	28
B	Sélection compartiment.....	28
C	Sélection compartiment + retour produit	29
D	Standard + gestion moteur (PTO)	29
E	Sélection compartiment + gestion moteur (PTO)	30
F	Sélection compartiment + retour produit + gestion moteur (PTO)	30

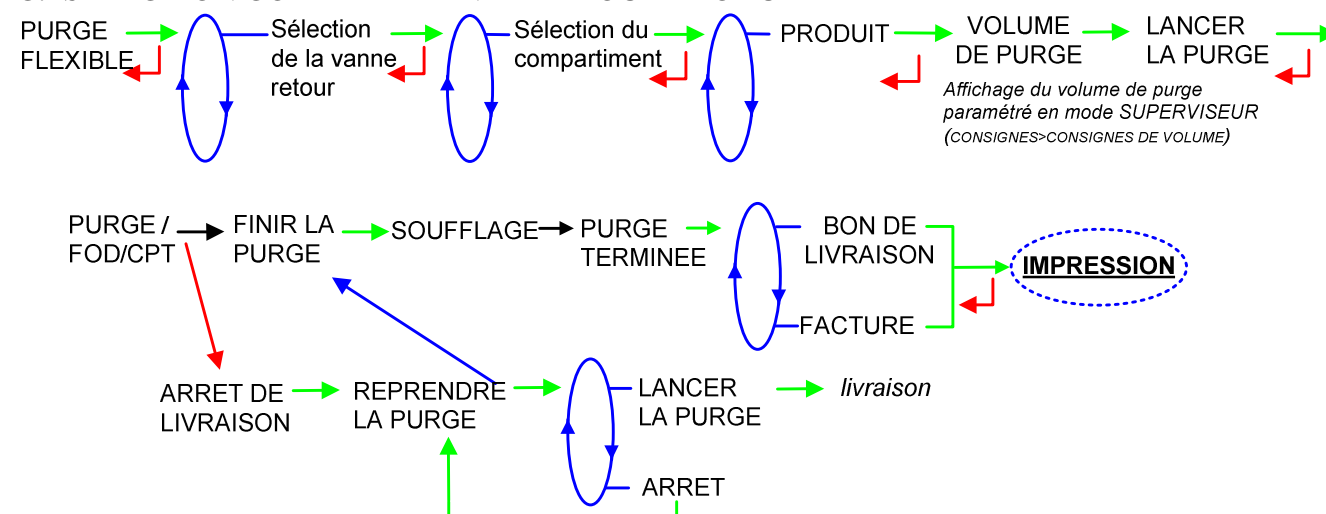
A. STANDARD



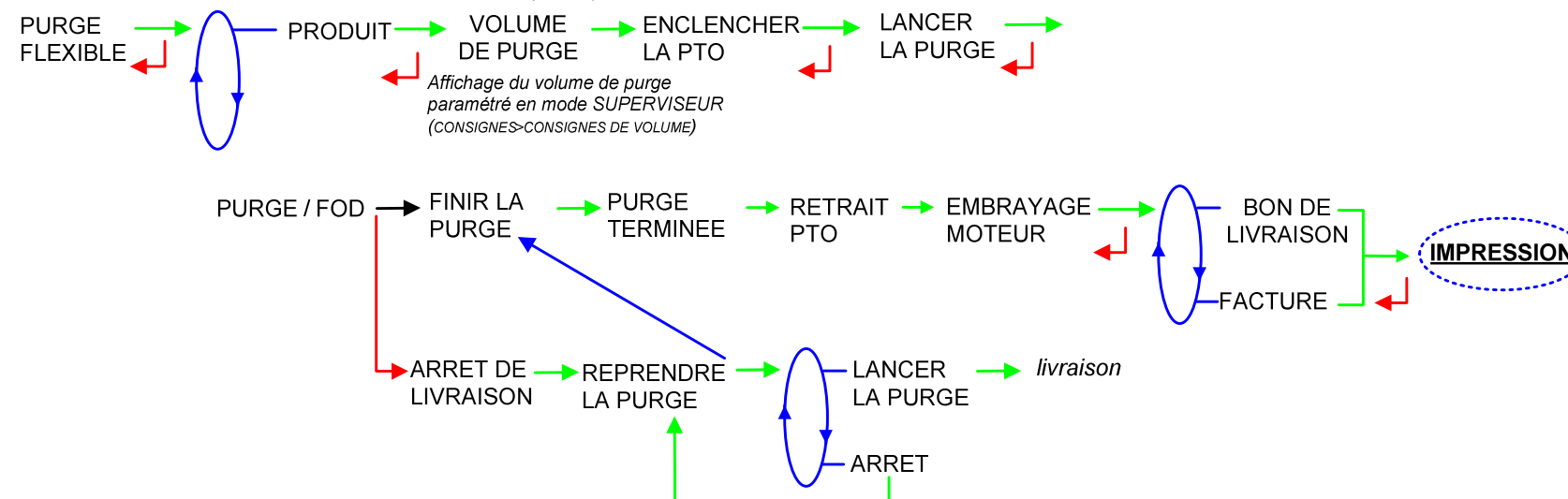
B. SELECTION COMPARTIMENT



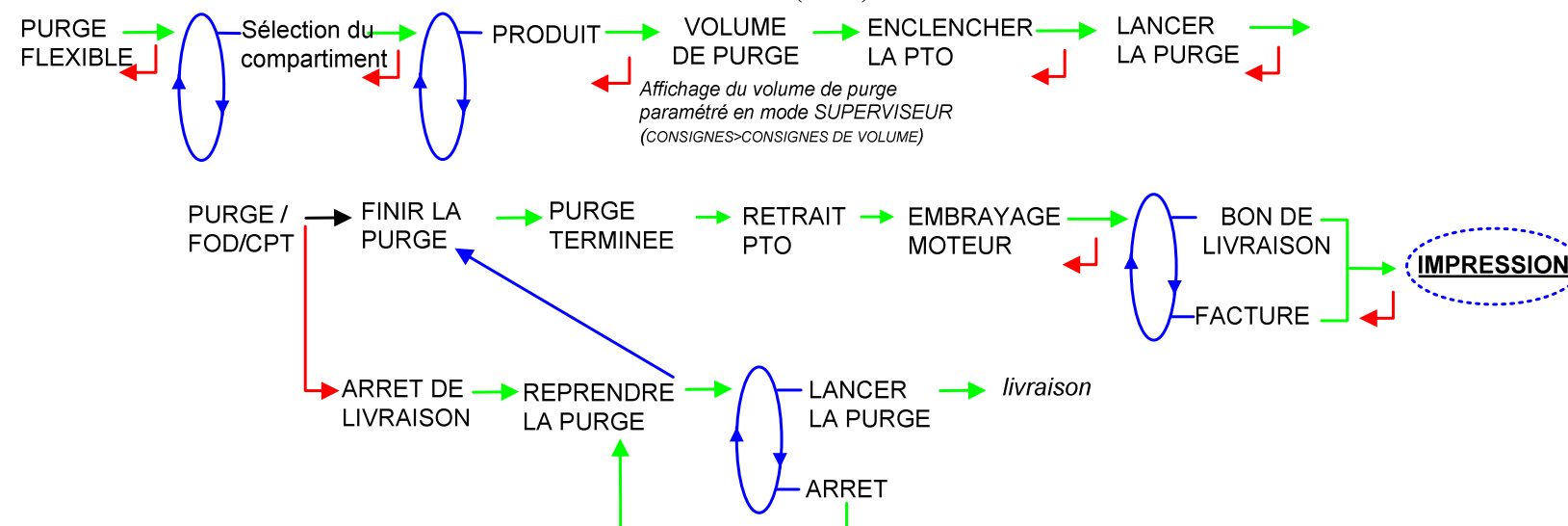
C. SELECTION COMPARTIMENT + RETOUR PRODUIT



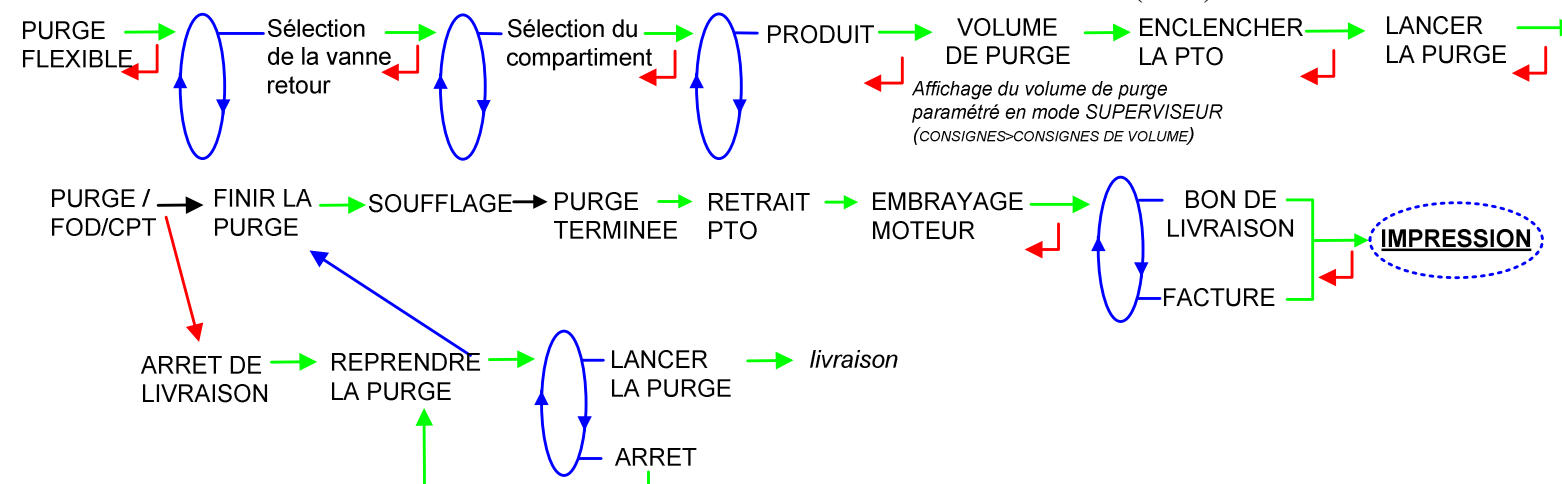
D. STANDARD + GESTION MOTEUR (PTO)



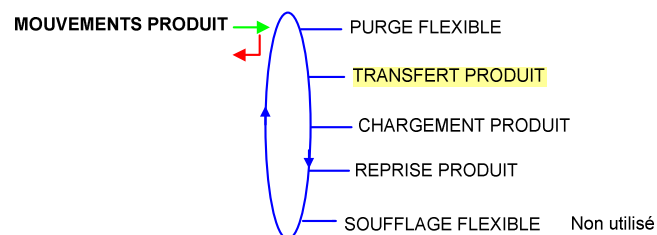
E. SELECTION COMPARTIMENT + GESTION MOTEUR (PTO)



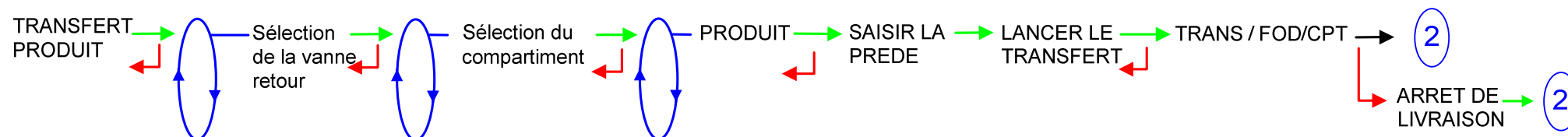
F. SELECTION COMPARTIMENT + RETOUR PRODUIT + GESTION MOTEUR (PTO)



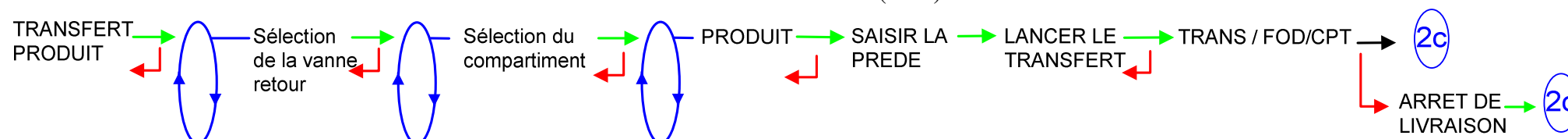
4.3.2 TRANSFERT PRODUIT : ce menu permet de vider le compartiment dans un autre compartiment, dans le compartiment d'un autre camion ou encore en dépôt



A. SELECTION COMPARTIMENT + RETOUR PRODUIT



B. SELECTION COMPARTIMENT + RETOUR PRODUIT + GESTION MOTEUR (PTO)



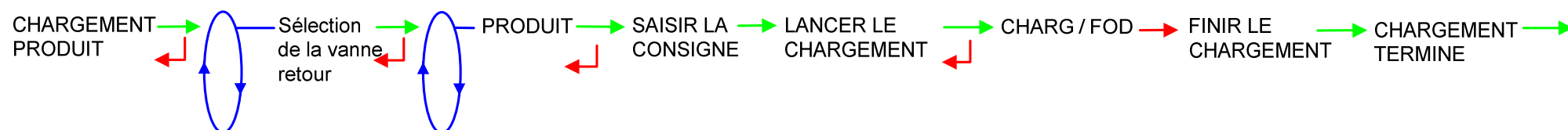
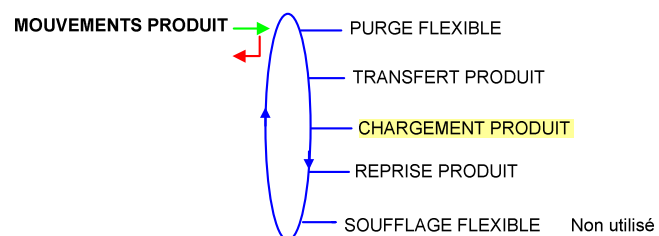
MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

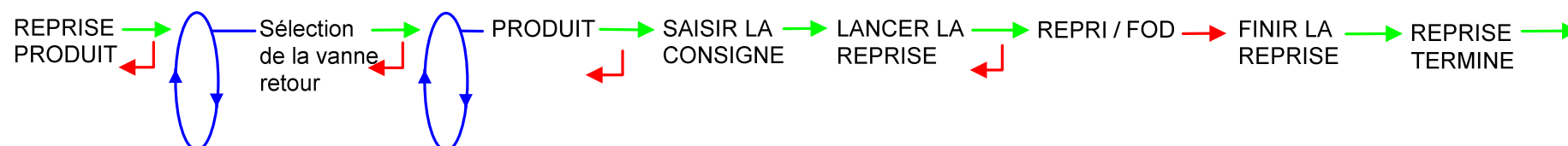
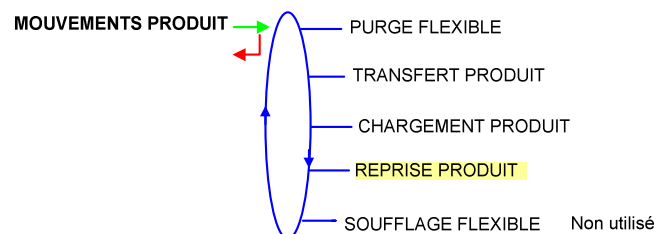
Page 30/46

UTILISATEUR

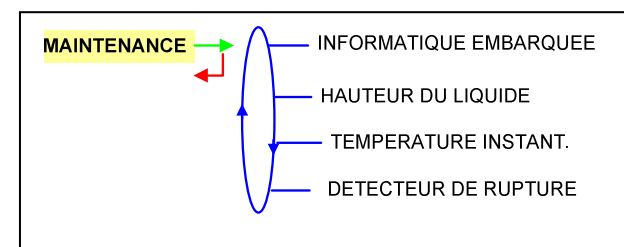
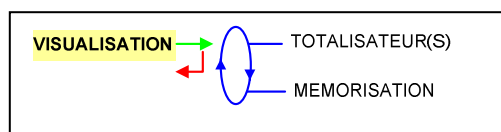
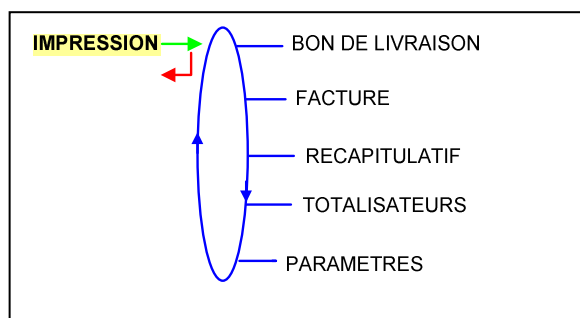
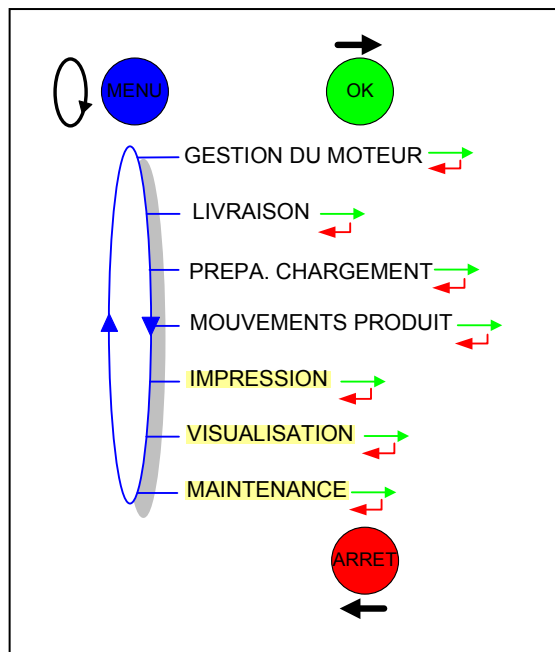
4.3.3 CHARGEMENT PRODUIT : ce menu permet de transférer du produit d'un camion vers un autre camion



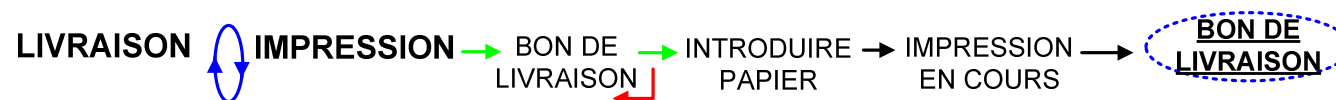
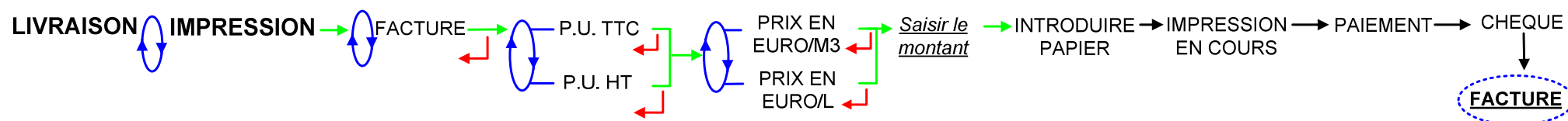
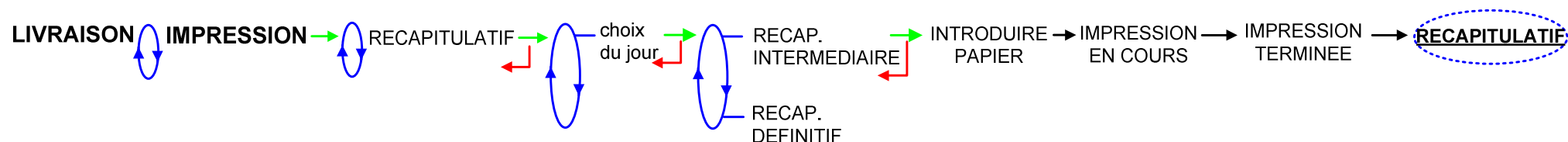
4.3.4 REPRISE PRODUIT



4.4 AUTRES FONCTIONS DU MODE UTILISATEUR



4.4.1 IMPRESSION

BON DE LIVRAISON : impression du bon de la dernière livraison**FACTURE** : impression de la facture de la dernière livraison**RECAPITULATIF** : impression du récapitulatif journalier (ANNEXE)

TOTALISATEURS : impression des totalisateurs internes général et par produit (ANNEXE)



PARAMETRES : impression des paramètres du calculateur (ANNEXE)



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 34/46

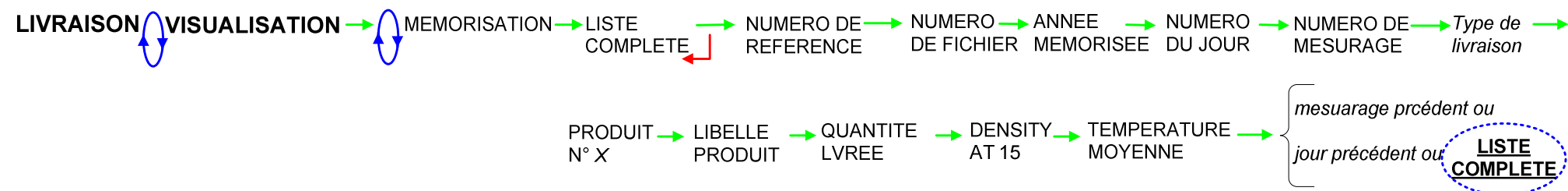
UTILISATEUR

4.4.2 VISUALISATION

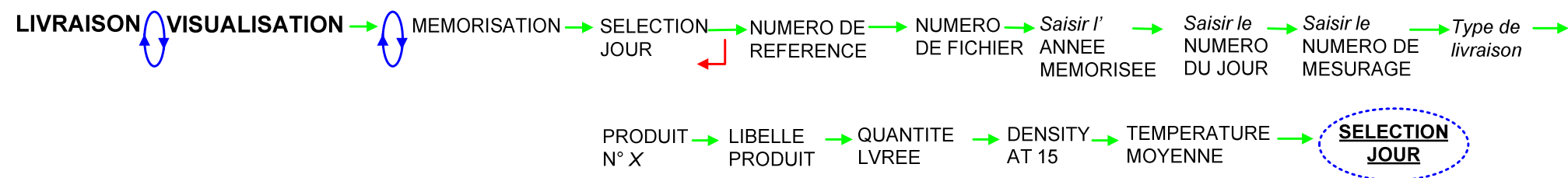
TOTALISATEUR(S) : totalisateur général affiché en litres



MEMORISATION LISTE COMPLETE : visualisation de tous les résultats de mesurage mémorisés par le MICROCOMPT du plus récent au plus ancien, classés par jour calendaire, puis par numéro de mesurage

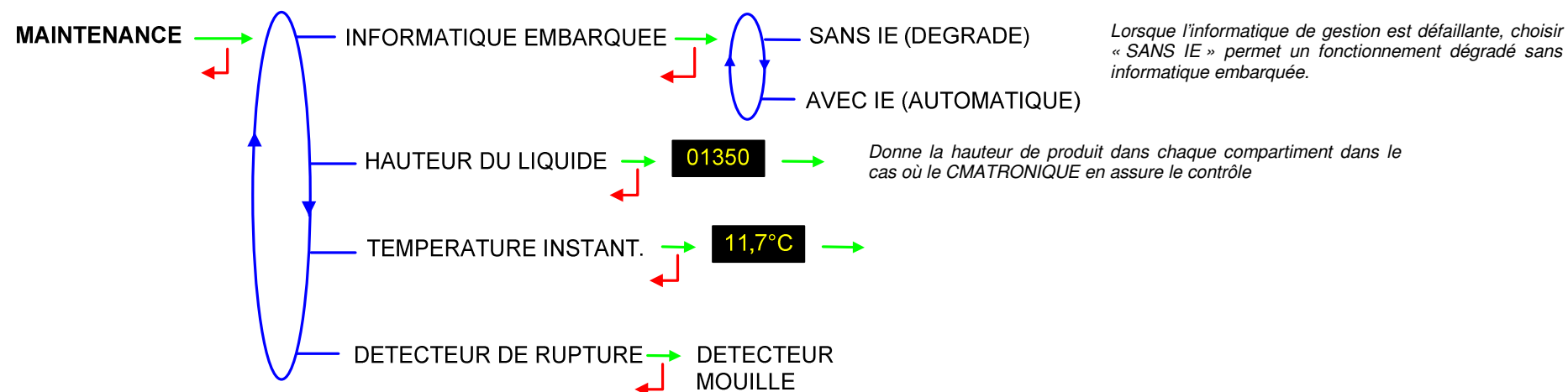


MEMORISATION SELECTION JOUR : visualisation d'un résultat de mesurage particulier en choisissant le jour calendaire et le numéro de mesurage



4.4.3 MAINTENANCE

L'affichage dépend de la configuration de l'ensemble de mesurage



NOTA : les voyants du détecteur de gaz

LED VERTE : DG sous tension

LED ROUGE : ALLUMEE : DG sec
ETEINTE : DG mouillé



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 36/46

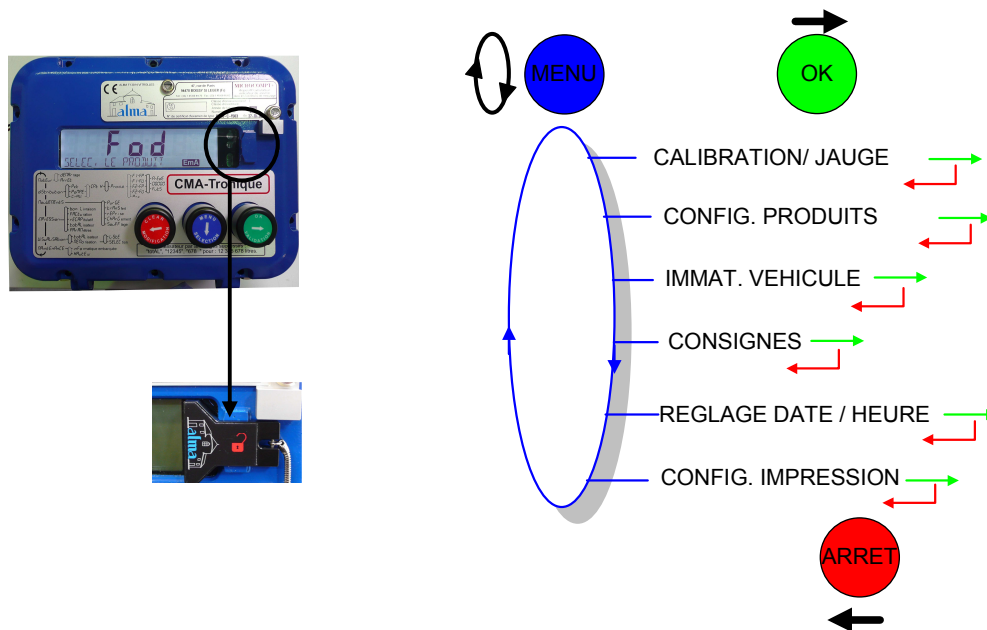
UTILISATEUR

4.5 DEFAUTS TRAITES PAR LE CMA TRONIQUE

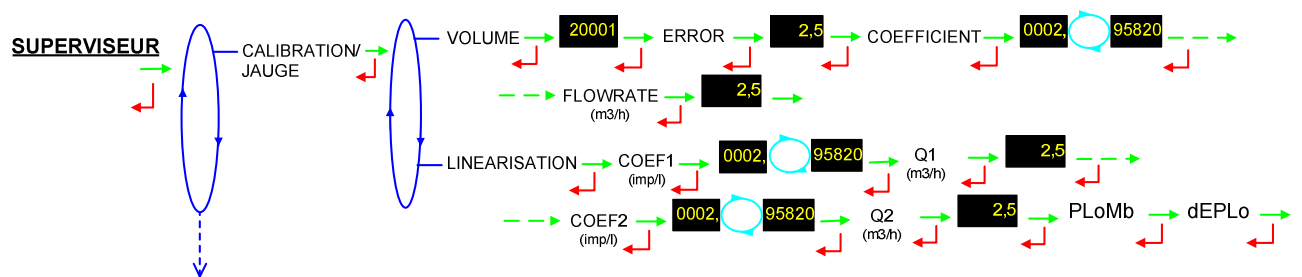
<i>affichage</i>	<i>signification</i>	<i>cause probable</i>	<i>action</i>
ProM	PROM défectueuse		changer le composant
rAM	rAM défectueuse		changer le composant
EEPro	le contenu de l'EEPROM est invalide		acquit en mode METROLOGIQUE
DEF MEMO	le contenu de la mémoire secourue est invalide		changer le composant
COMM	problème de communication avec l'imprimante	imprimante non connectée ou hors tension	vérifier les branchements, l'état de l'interrupteur, le fusible
MESur	problème de cohérence des voies de comptage	émetteur 2H00 mal ou pas connecté ou endommagé	réparateur agréé
totAL	le contenu du totalisateur sécurisé est invalide		changer le composant
ALIM	coupure de l'alimentation en mesurage		l'acquit solde le mesurage et provoque la mémorisation
AFFIC	problème d'afficheur sécurisé		le repositionner ou le changer
dEb_b	sous-débit	fermeture du pistolet excessive qui conduit à un débit inférieur à celui autorisé	réouvrir le pistolet
dEb_H	sur-débit		
dEb_F	débit de fin supérieur à 15m ³ /h		
dOG	le chien de garde n'a pas été réarmé		
dAtE	Perte de la date et de l'heure	perte de la configuration	renouveler la configuration en mode CHEF
MEMO	le contenu de la mémorisation sécurisée est invalide		acquit en mode METROLOGIQUE
SAtur	la mémorisation sécurisée est pleine		acquit par vieillissement des résultats
tEMP	la température n'est pas dans la plage autorisée		
PrESS	le courant du transmetteur de pression 4-20mA est inférieur à 1mA ou supérieur à 19mA		
P_ASP	pression inférieure à -200mb pendant plus de 100l en cours de coulage	filtre encrassé	acquit pour reprendre la distribution en petit débit
urGEn	Arrêt d'urgence enclenché		



5. MODE SUPERVISEUR



5.1 CALIBRATION/JAUGE

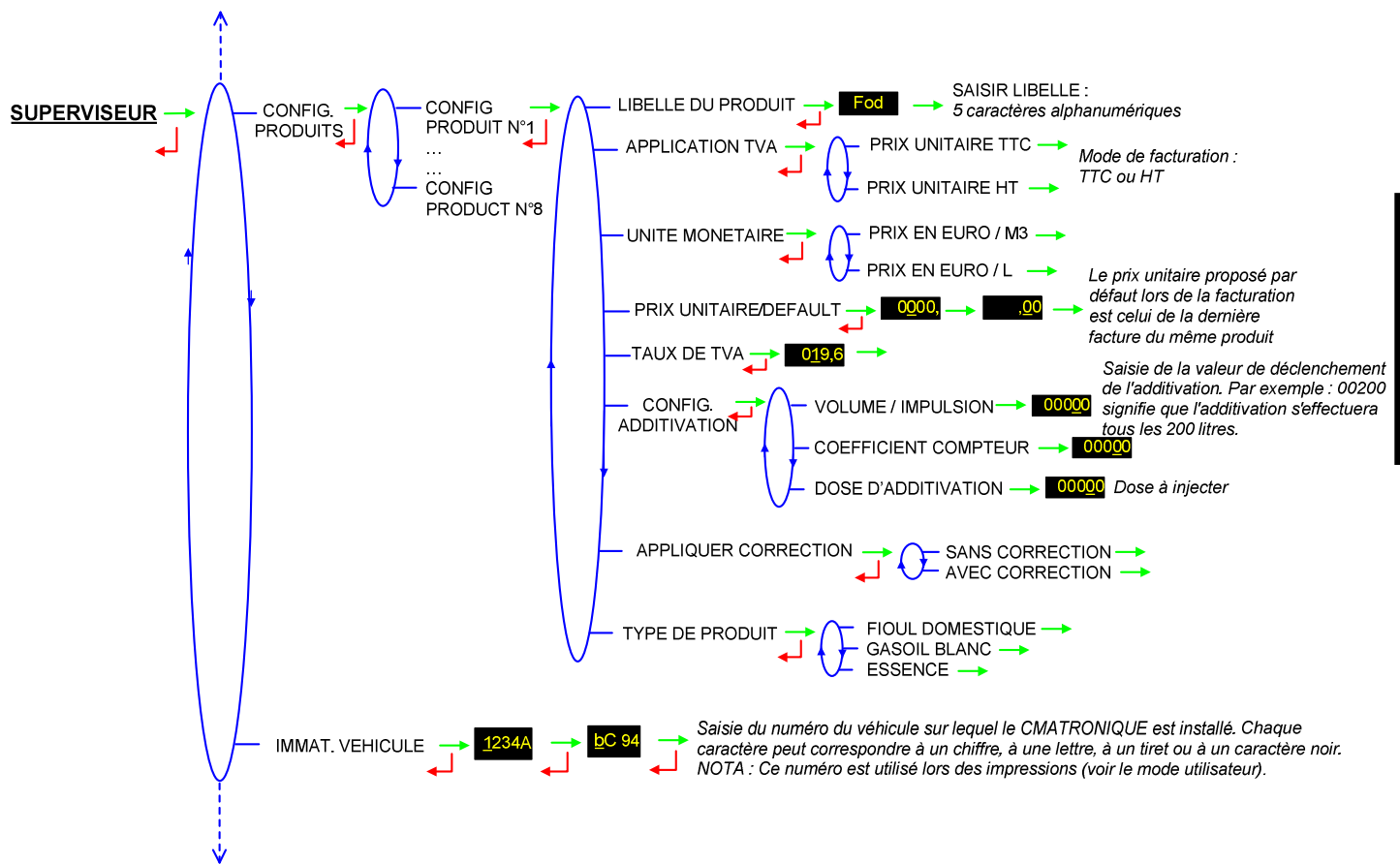


Cette rubrique permet, après un déchargement dans une jauge, de calculer l'erreur du mesureur et le nouveau coefficient corrigé.

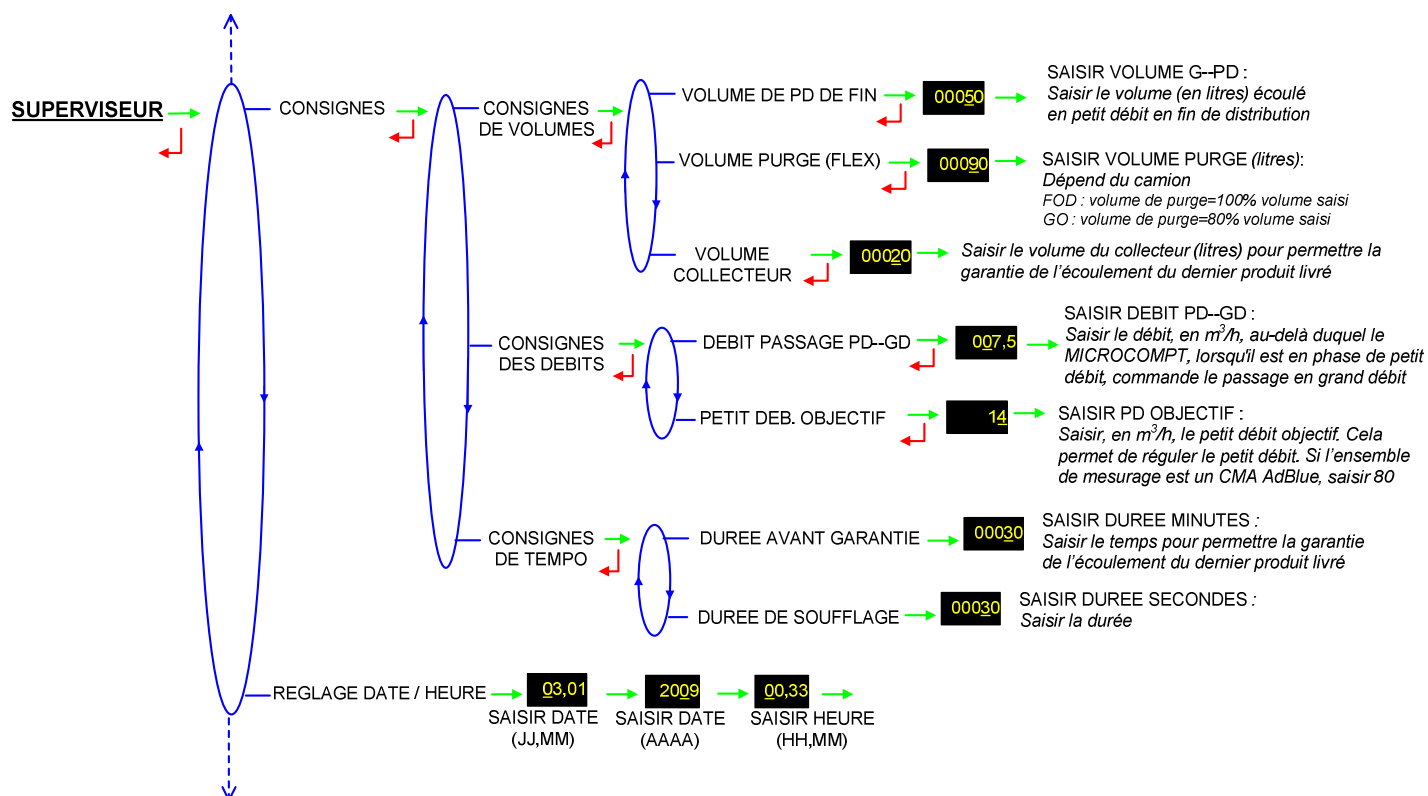
Après saisie du volume lu sur la jauge multiplié par 10, le MICROCOMPT calcule l'erreur signée en % ainsi que le débit moyen auquel s'est effectué le déchargement. Chacune de ces valeurs est affichée pas à pas et est cadencée par l'appui sur OK. Il offre ensuite la possibilité de linéariser la courbe sur 2 points de mesure. S'il n'y a pas de linéarisation, il calcule directement le coefficient corrigé en fonction de l'erreur. S'il y a une linéarisation, il faut réaliser 2 essais: un au débit d'utilisation (Gd) et un au petit débit (Pd) et entrer les valeurs correspondantes pour chacun d'eux. A la fin, le MICROCOMPT calcule le coefficient moyen et la pente de la droite de linéarisation.

5.2 PARAMETRAGE

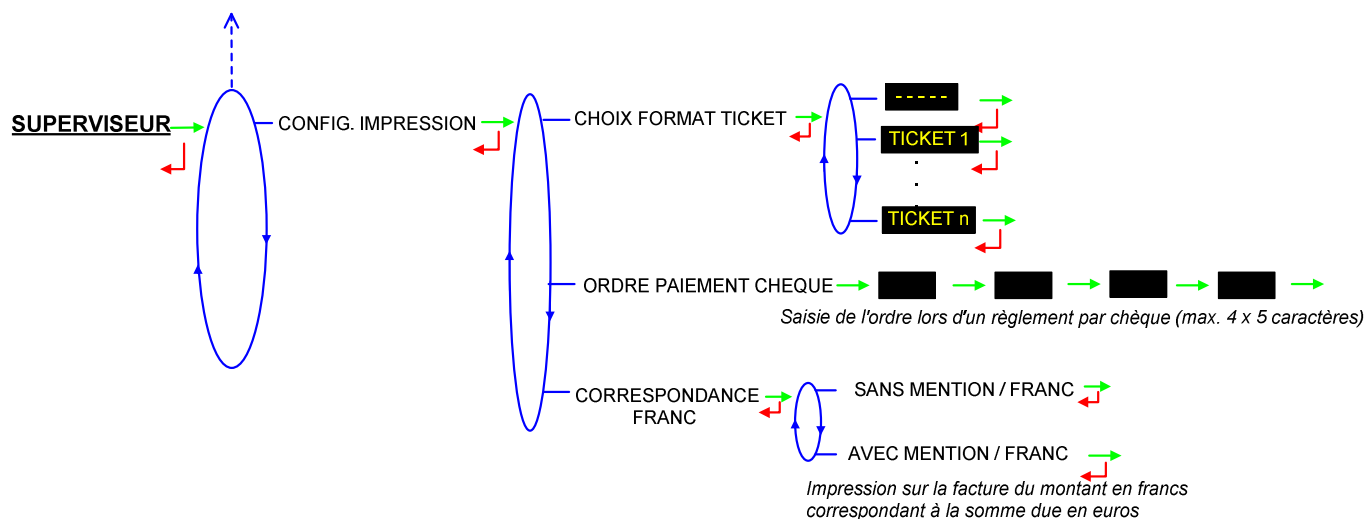
5.2.1 CONFIGURATION DES PRODUITS, IMMATRICULATION DU VEHICULE



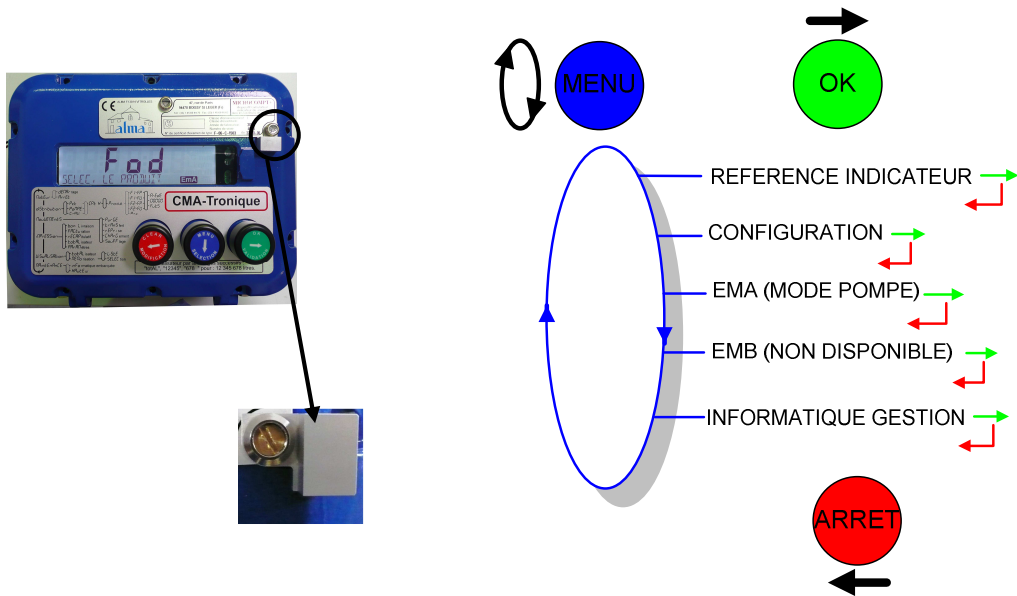
5.2.2 CONSIGNES, REGLAGE DATE ET HEURE



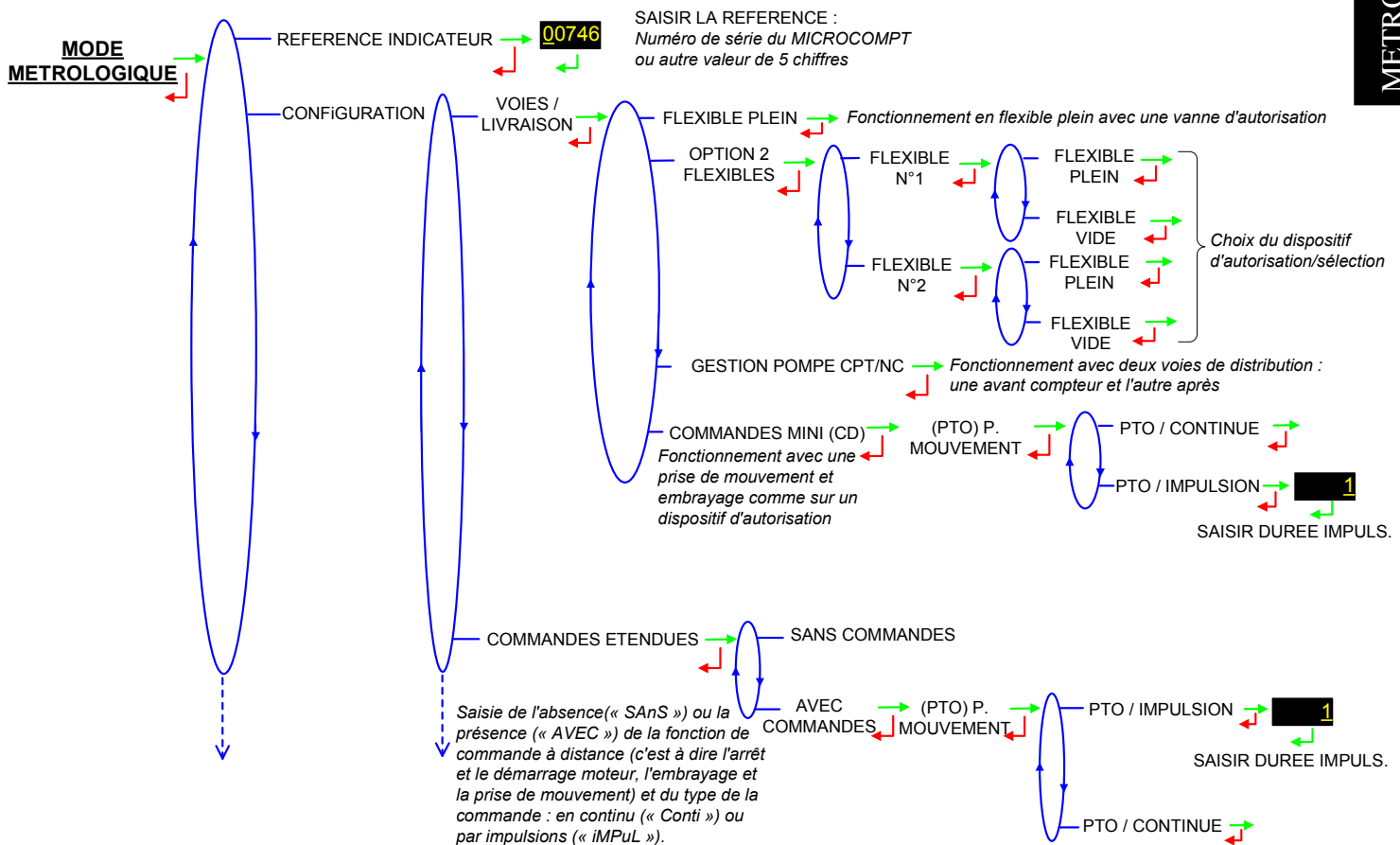
5.2.3 CONFIGURATION DE L'IMPRESSION



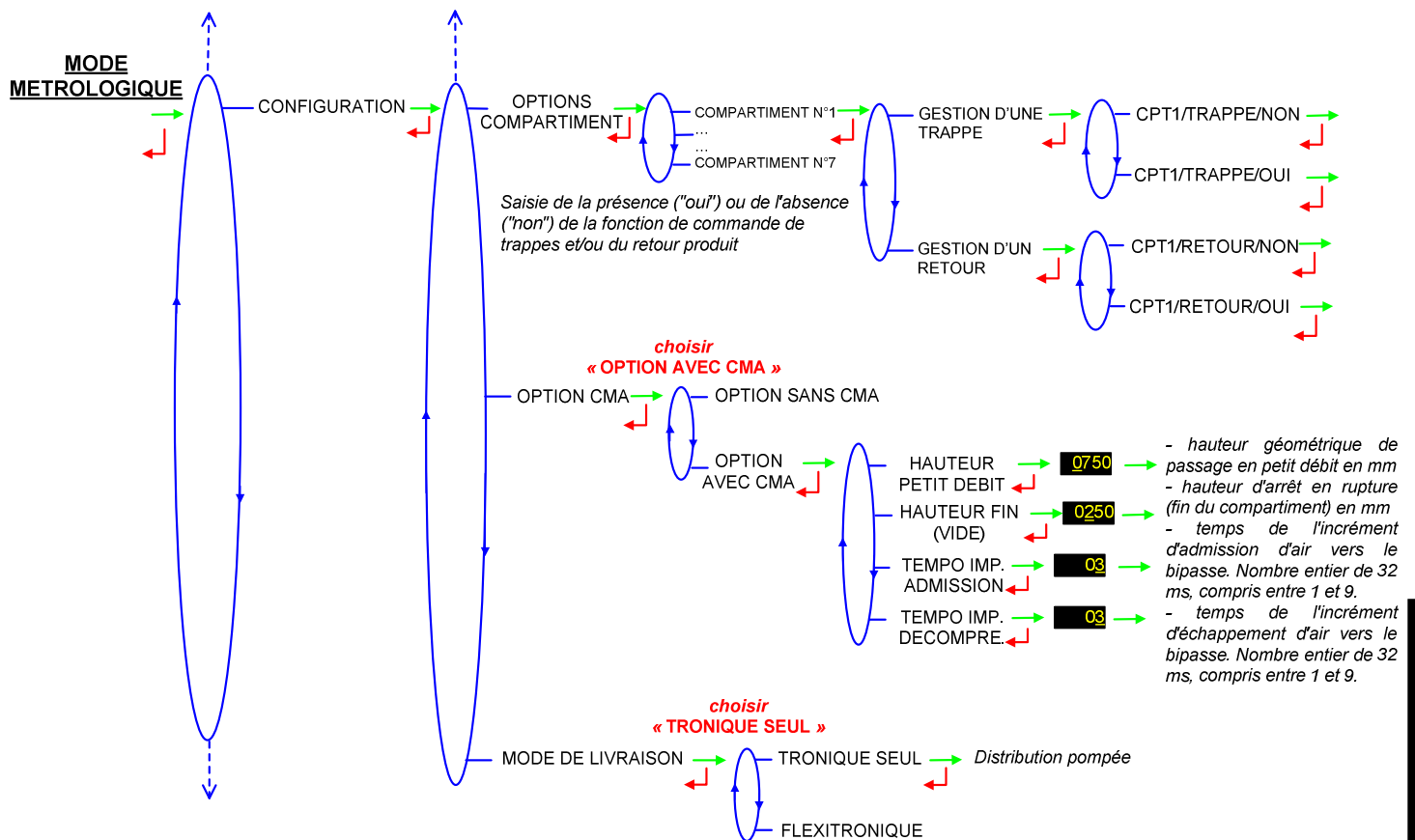
6. MODE METROLOGIQUE



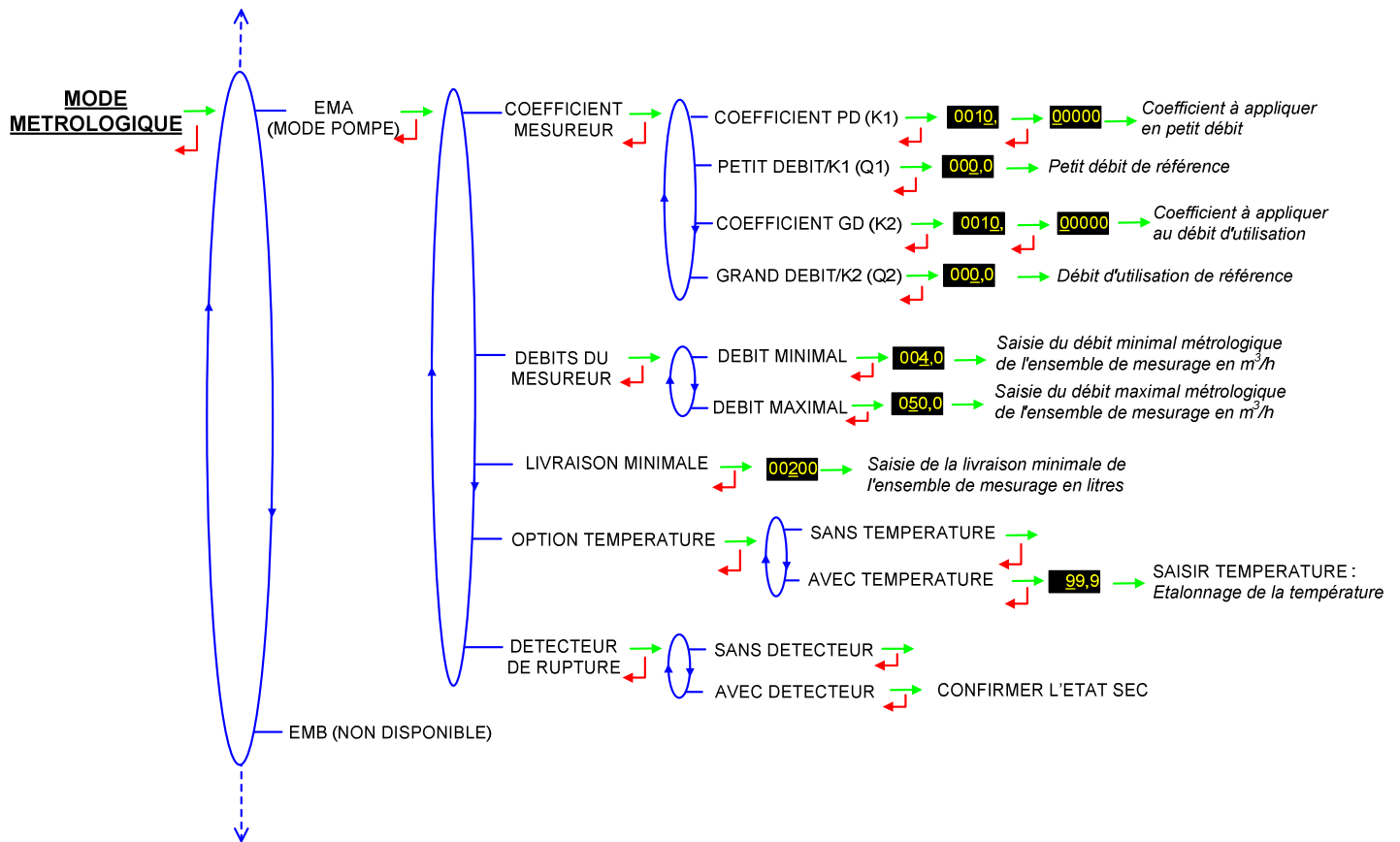
6.1 REFERENCE INDICATEUR, CONFIGURATION



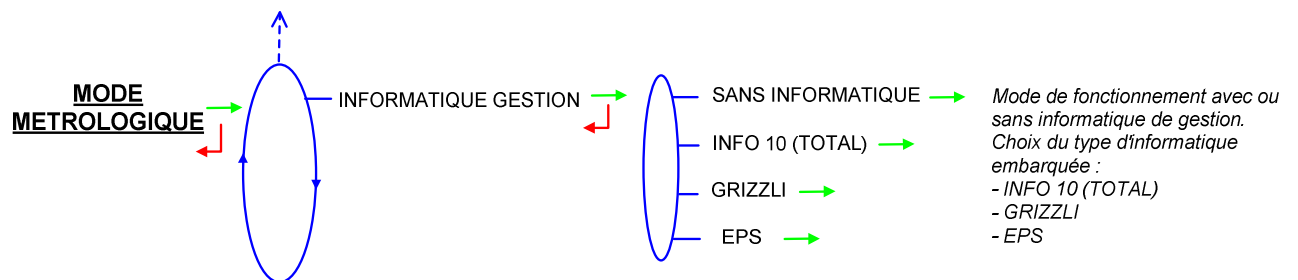
6.2 CONFIGURATION



6.3 EMA (MODE POMPE), EMB (NON DISPONIBLE)



6.4 INFORMATIQUE DE GESTION



ANNEXE

RECAPITULATIF : impression du récapitulatif journalier

Le numéro de véhicule est modifiable en mode SUPERVISEUR, le numéro d'indicateur est modifiable en mode METROLOGIQUE (déplombé).

Impression du type de récapitulatif (intermédiaire ou définitif) de la date, du quantième et du nombre de résultats de la journée imprimée.

Totalisateurs journaliers comprenant un totalisateur par produit et leur somme ainsi que la température moyenne pondérée en volume par produit si l'option est configurée en mode METROLOGIQUE.

Liste des résultats de mesure du 04/08/03 constituée:

- du quantième
- de l'heure de début de coulage
- de l'heure de fin de coulage
- du type de mode de livraison (prédé, libre, fûts, purge)
- du numéro de mesurage dans la journée
- du libellé du produit
- de la quantité délivrée
- de la température moyenne pondérée en volume si l'option est configurée en mode METROLOGIQUE.

X.TRONIQUE 341.93
Version V7.11 du 12/05/03
Edité le 04/08/03 à 10h31

Numéro de véhicule : 1234AB94
Numéro d'indicateur : 02301

Récapitulatif définitif
des mesurages du 04/08/03
Jour 216 - 003 résultats mémorisés

**** TOTALISATEURS JOURNALIERS ****

FOD	(1) :	00026000 L	+11,3°C
GO	(2) :	00005000 L	+10,6°C
SAnS	(3) :	00000000 L	+00,0°C
SAnS	(4) :	00000000 L	+00,0°C
SAnS	(5) :	00000000 L	+00,0°C
SAnS	(6) :	00000000 L	+00,0°C
SAnS	(7) :	00000000 L	+00,0°C
SAnS	(8) :	00000000 L	+00,0°C

Somme de 1 à 8 : 00031000 L +11,2°C

***** RECAPITULATIF *****

hre	hre	N°		(L)	(°C)
deb	fin	Mesur	Prod	Volume	Temp
09:40	09:50	D01	FOD	14000	+11,3
09:51	10:01	L02	FOD	12000	+11,3
10:02	10:23	L03	GO	05000	+10,6

pré(D)é; (L)ibre; (F)ûts; (P)urge



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 44/46

TOTALISATEURS : impression des totalisateurs internes général et par produit

Le numéro de véhicule est modifiable en mode SUPERVISEUR, le numéro de d'indicateur est modifiable en mode METROLOGIQUE (déplombé).

X.TRONIQUE 341.94
Version V7.20 du 01/10/03
Edité le 04/10/03 à 10h31
Numéro de véhicule : 1234AB94
Numéro d'indicateur : 02301

***** TOTALISATEURS*****

Totalisateur général: 00056638 L

FOD	(1) :	00028000 L
GO	(2) :	00028000 L
SAnS	(3) :	00000000 L
SAnS	(4) :	00000000 L
SAnS	(5) :	00000000 L
SAnS	(6) :	00000000 L
SAnS	(7) :	00000000 L
SAnS	(8) :	00000000 L

Somme de 1 à 8 : 00056000 L

Totalisateurs sans remise à zéro comprenant un totalisateur général et un totalisateur par produit.
Le totalisateur général est égal à la somme des totalisateurs par produit et des écoulements sans autorisation (fuites).



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 45/46

PARAMETRES : impression des paramètres du calculateur

Le numéro de véhicule est modifiable en mode SUPERVISEUR, le numéro de d'indicateur est modifiable en mode METROLOGIQUE (déplombé).

Configuration modifiable en mode METROLOGIQUE (MICROCOMPT déplombé).

Grandeurs liées à la prédiction de jetée mesurées lors d'une fin de prédétermination.

Paramétrage du produit 1 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage du produit 2 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage du produit 3 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage du produit 4 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage du produit 5 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage du produit 6 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage du produit 7 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage du produit 8 modifiable en mode SUPERVISEUR

Paramétrage des consignes de commande du petit et grand débit modifiables en mode SUPERVISEUR

X.TRONIQUE 341.94

Version V7.20 du 01/10/03

Edité le 04/10/03 à 10h31

Numéro de véhicule : 1234AB94

Numéro d'indicateur : 02301

***** PARAMETRES *****

Référence: 02301
 Coefficient: 9.12345 imp/L
 Débit minimal: 4.00 m3/h
 Débit maximal: 40.00 m3/h
 Quantité minimale: 200 L
 Voies/vanne: FP
 Compartiments: sans
 Option CD: sans
 Option température: avec
 Température: +09,6°C
 Volume d'arrêt: 1,2 L
 débit d'arrêt: 12 m3/h

***** PRODUITS *****

FOD	(1)	00200	Puttc	Eur-M
19.6%		00020 L/rec		
GO	(2)	99999	Puttc	Eur-M
19.6%		00020 L/rec		
SAnS	(3)	00000	Puttc	Eur-M
19.6%		00000 L/rec		
SAnS	(4)	00000	Puttc	Eur-M
19.6%		00000 L/rec		
SAnS	(5)	00000	Puttc	Eur-M
19.6%		00000 L/rec		
SAnS	(6)	00000	Puttc	Eur-M
19.6%		00000 L/rec		
SAnS	(7)	00000	Puttc	Eur-M
19.6%		00000 L/rec		
SAnS	(8)	00000	Puttc	Eur-M
19.6%		00000 L/rec		

***** CONSIGNES *****

Volume en PD de fin: 50 L
 Débit activant le GD: 7.5 m3/h
 Volume de purge FOD: 90L



MU 7034 FR A
CMA TRONIQUE

Alma Ingénierie (Service Technique)

Page 46/46