



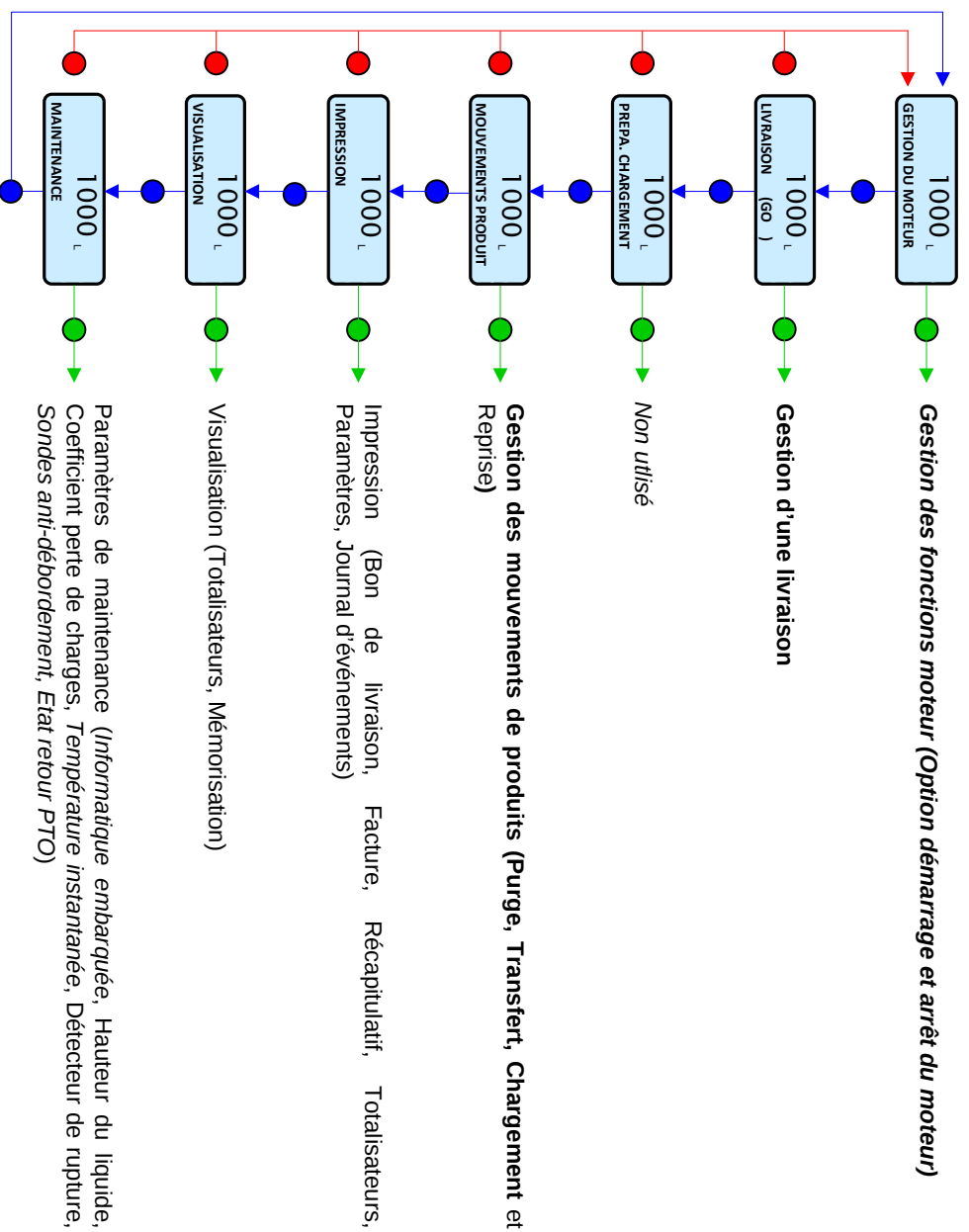
GUIDE D'UTILISATION CMA TRONIQUE

GU 7034 FR F
www.alma.alma.fr

Ce document décrit les menus utilisés le plus fréquemment (se reporter au manuel d'utilisation MU 7034 FR pour plus d'informations).

UTILISATION DES BOUTONS POUSSOIRS

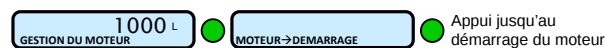
- - Revenir en arrière dans un menu
- - Augmenter le chiffre en saisie
- - Choisir les options d'un menu
- - Changer le chiffre en saisie
- - Valider l'option d'un menu
- - Valider une saisie



REALISER UNE LIVRAISON

1. METTRE SOUS TENSION ET DEMARRER LE MOTEUR

Mise sous tension (coupe-batterie)

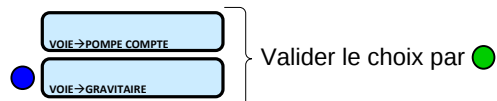


Revenir au menu LIVRAISON

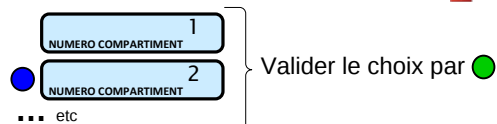
2. PREPARER LA LIVRAISON



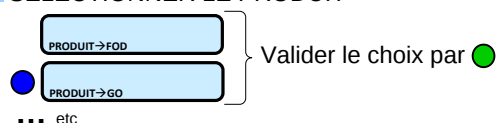
▲ SÉLECTIONNER LA VOIE DE DISTRIBUTION ⚠ si option active



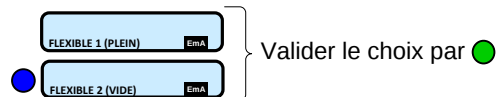
▲ SÉLECTIONNER LE COMPARTIMENT ⚠ si option active



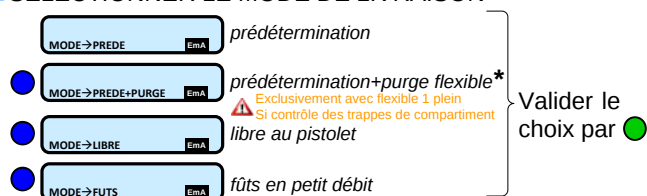
▲ SÉLECTIONNER LE PRODUIT



▲ SÉLECTIONNER LA LIGNE DE DISTRIBUTION ⚠ si option active



▲ SÉLECTIONNER LE MODE DE LIVRAISON



*Le mode de livraison **PREDE+PURGE** nécessite la sélection du produit et du compartiment servant à la purge.

▲ SAISIR LA PREDETERMINATION ⚠ si MODE PREDE ou PREDE+PURGE



- Modifier la valeur du chiffre clignotant
- Changer de chiffre
- Valider

▲ ENCLENCHER LA POMPE ⚠ si option active

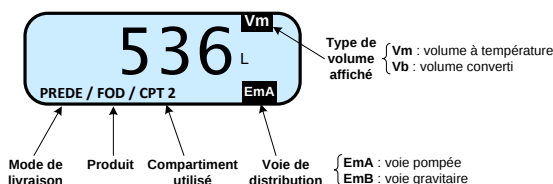


3. EFFECTUER LA LIVRAISON

▲ LANCER LA LIVRAISON



Affichage pendant la livraison :



La livraison peut être interrompue par plusieurs événements :

► RUPTURE DE PRODUIT DANS LE COMPARTIMENT UTILISE



- Sélection du nouveau compartiment
- Lancer la livraison §3

► APPARITION D'UN DEFAUT ET AFFICHAGE D'UNE ALARME



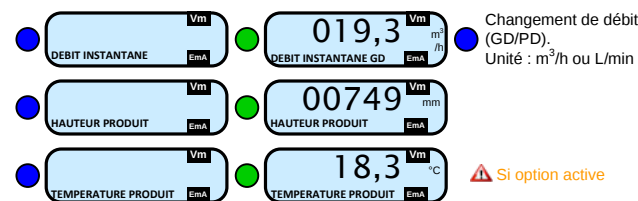
- Reprendre/suspendre (§4) ou finir (§5) la livraison

► INTERRUPTION VOLONTAIRE DE LA LIVRAISON



- Reprendre/suspendre (§4) ou finir (§5) la livraison

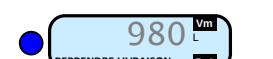
▲ VISUALISER LES GRANDEURS



NE PAS APPUYER SUR LE BP ROUGE ARRET pendant la séquence de visualisation pour ne pas interrompre la livraison

4. REPRENDRE OU SUSPENDRE LA LIVRAISON

▲ REPRENDRE LA LIVRAISON



- Lancer la livraison §3

▲ SUSPENDRE LA LIVRAISON POUR DEPLACER LE VEHICULE



- Sélection du compartiment ⚠ si option active
- Enclenchement de la pompe
- Lancer la livraison §3

Après déplacement du véhicule

5. FINIR LA LIVRAISON

▲ TERMINER LA LIVRAISON

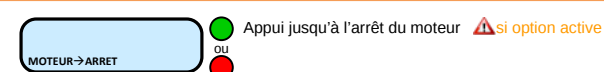


- Déplacer véhicule (§4)
- Reprendre la livraison (§4)

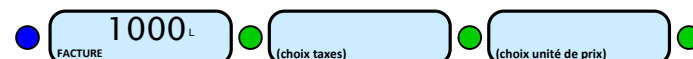
▲ DESENCLENCHER LA POMPE



6. ARRETER LE MOTEUR



7. IMPRIMER LES DOCUMENTS DE LIVRAISON



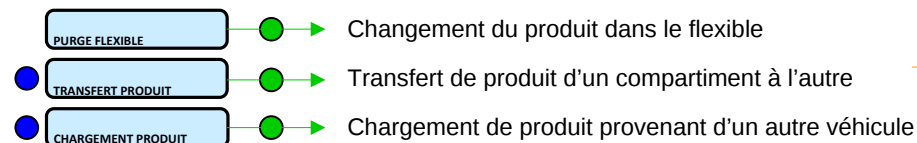
Impression de la facture
Impression du chèque

- Retour au menu principal

SIGNIFICATION DES SYMBOLES

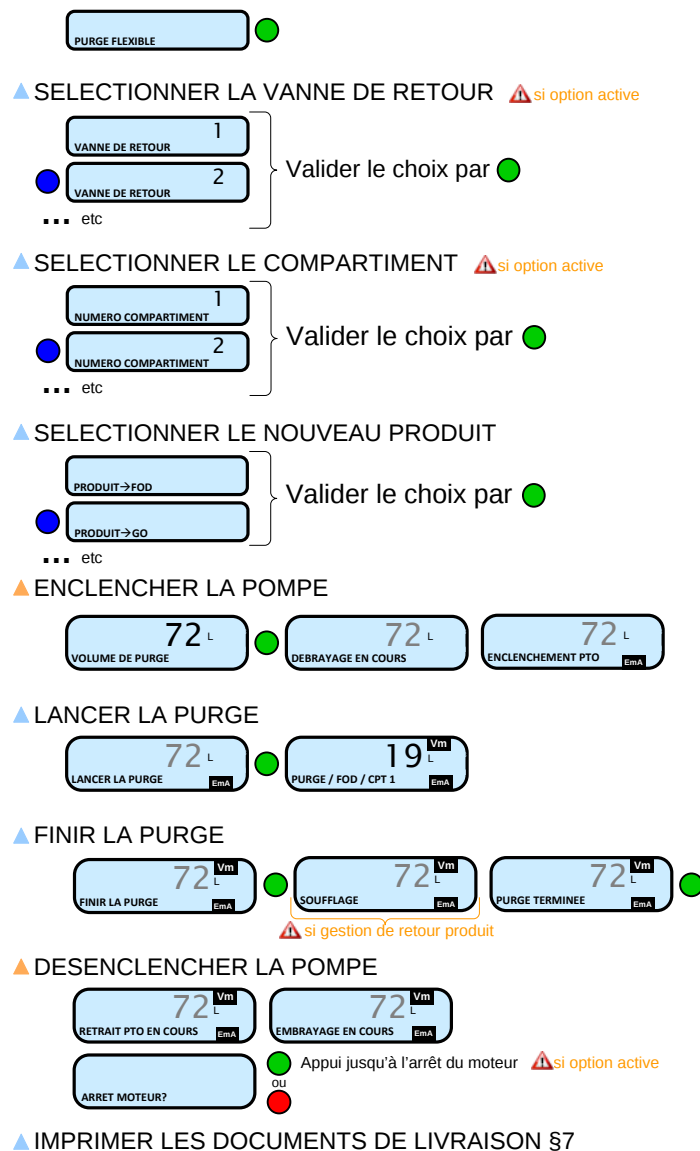
- ▲ Etape systématique
- ▲ Etape optionnelle
- Evénement survenant pendant le chargement
- 👉 Action manuelle par l'opérateur

REALISER UN MOUVEMENT DE PRODUIT

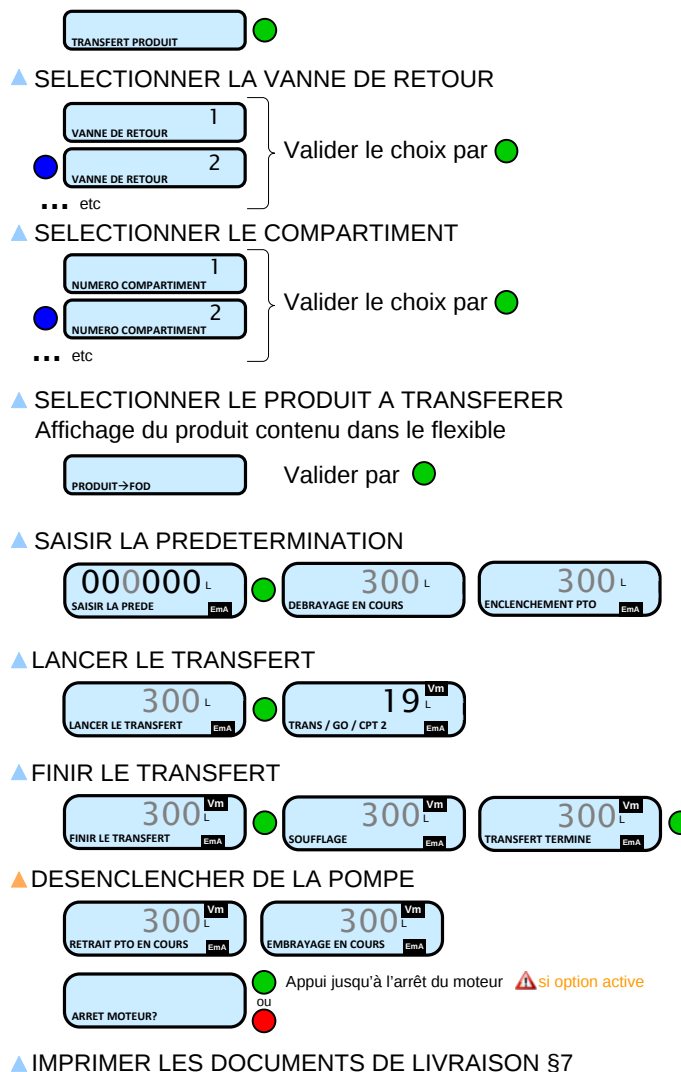


Si gestion de retour produit et de sondes anti-débordement

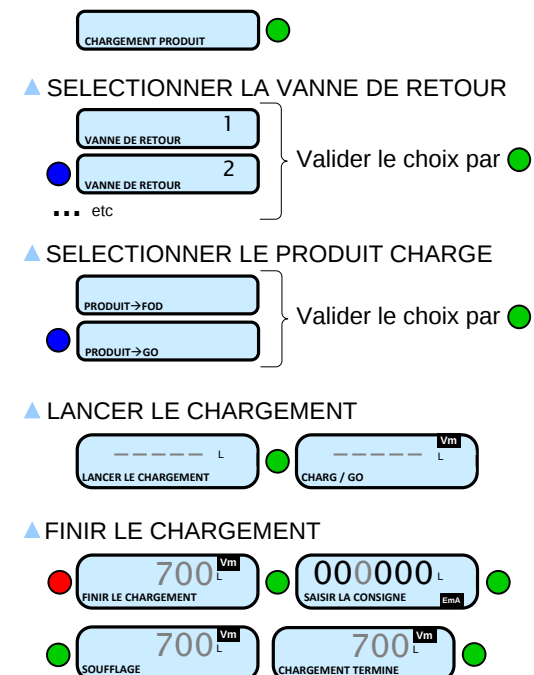
PURGE FLEXIBLE



TRANSFERT PRODUIT



CHARGEMENT PRODUIT



SIGNIFICATION DES SYMBOLES

- Etape systématique
- Etape optionnelle
- Événement survenant pendant le chargement
- Action manuelle par l'opérateur

LISTE DES ALARMES

FORM DOC 124 A

		AFFICHAGE	SIGNIFICATION	ACTION
UTILISATEUR	COMMUN	ARRET DE LIVRAISON DEFAULT IMPRIMANTE	Interruption volontaire de la livraison Plus de communication avec l'imprimante Le ticket est bloqué dans l'imprimante	Reprendre, suspendre ou finir la livraison Vérifier les branchements, l'état de l'interrupteur, le fusible Utiliser le bouton RELEASE de l'imprimante pour libérer le ticket
		DEFAULT ALIMENTATION DEFAULT DEBIT NUL DEFAULT SOUS DEBIT DEFAULT DEBIT HAUT DEFAULT JOURNAL	Coupure de l'alimentation pendant la livraison Absence de débit Débit trop faible (inférieur à 4m³/h) Débit trop fort (supérieur au débit maximum) Remise à zéro du journal des événements	Vérifier la cause de la coupure Vérifier le clignotement des voyants rouges de l'émetteur d'impulsions Vérifier le circuit hydraulique (clapet, filtre, pistolet...) Diminuer le débit
		INCOHERENCE VOIES DEFAULT MESURE EMA DEFAULT PTO DEFAULT DEBORDEMENT DEFAULT DG DE RUPTURE PURGE NON TERMINEE ECHEC ?????	Incohérence des voies de distribution Problème de comptage avec le mesureur Incohérence avec la prise de mouvement Excès de remplissage lors d'un mouvement de produit Problème avec le détecteur de rupture de charge Purge du collecteur (et/ou du flexible) non terminée Avec DSPGI, problème de communication Avec DSPGI, le tambour du DSPGI est entre 2 positions	Vérifier la position des vannes de sélection manuelle Vérifier le clignotement des voyants rouges de l'émetteur d'impulsions Vérifier l'état de la prise de mouvement en cabine Procéder à un transfert vers un autre compartiment Vérifier l'état du détecteur en mode maintenance Finir la purge du collecteur (et/ou du flexible) Vérifier le système DSPGI
		NON DEFINI	Avec DSPGI, produit non configuré en mode SUPERVISEUR	Vérifier la position du tambour du DSPGI du compartiment concerné
REPARATEUR	FLEXI TRONIQUE	DEFAULT MESURE EMB DEFAULT DETECTEUR DE GAZ	Problème de comptage avec le mesureur Problème avec le détecteur de gaz	Vérifier le clignotement des voyants rouges de l'émetteur d'impulsions Vérifier l'état du détecteur en mode maintenance
	COMMUN	DEFAULT AFFICHEUR DEFAULT WATCHDOG DEFAULT CONVER VOLUME	Problème avec la carte afficheur Défaut sur carte afficheur, alimentation ou AFSEC+ Problème lors de la conversion du volume	Si alarme persistante, remplacement de la carte afficheur Si alarme persistante, remplacement de la carte défectueuse Remplacement de la carte AFSEC+
		PERTE TOTALISATEUR 1 DEFAULT PRESSION DEFAULT TEMPERATURE 1	Perte du totalisateur Mesure de pression incorrecte Mesure de température incorrecte	Remplacement de la pile de sauvegarde Si alarme persistante, diagnostique avec réparateur Si alarme persistante, diagnostique avec réparateur
	FLEXI TRONIQUE	PERTE TOTALISATEUR 2 DEFAULT TEMPERATURE 2	Perte du totalisateur Mesure de température incorrecte	Remplacement de la pile de sauvegarde Si alarme persistante, diagnostique avec réparateur
	BLOQUANT	PERTE MEMOIRE PILE PERTE MEMORISATION PERTE DATE ET HEURE DEFAULT COEFFICIENTS DEFAULT PROM DEFAULT RAM PERTE MEMOIRE EEPROM SATURATION MEMOIRE	Perte de la mémoire secourue Perte du journal des livraisons Perte de la date et de l'heure Ecart entre coefficients PD/GD supérieur à 0,5% Perte de l'intégrité du logiciel ou du résident Défaut de la mémoire secourue Perte de la configuration métrologique Saturation du journal des livraisons	Remplacement de la pile de sauvegarde Remplacement de la pile de sauvegarde Saisir la date et l'heure en mode superviseur (clé chef) Modification du coefficient petit débit (K1) Remplacement de la carte AFSEC+ Remplacement de la carte AFSEC+ Remplacement de la carte AFSEC+ Remplacement de la carte AFSEC+