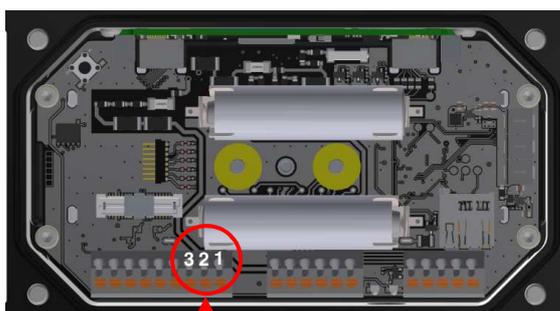




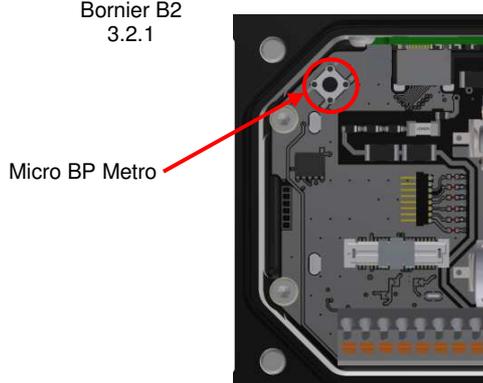
### Avant toute intervention, vérifier et relever les paramètres de configuration

Les paramètres sont accessibles par le menu Superviseur>Paramètres  
Ils peuvent être transférés sur la CTD+ (GU 7110) ou sur une tablette (MU 7094)

*Se référer au manuel utilisateur pour toute information complémentaire.*



Bornier B2  
3.2.1



### Seule une personne habilitée est autorisée à ôter les plombs protégeant l'ouverture du boîtier.

- Ouvrir l'UNI-2 en enlevant les 4 vis CHC (flèches rouges)
- Noter la position des 3 fils de la sonde de température sur les bornes 1, 2 et 3 du bornier B2, puis les déconnecter
- Connecter à la place le calibrateur de sonde de Pt100 de la manière suivante :
  - Le + sur la borne 1
  - Les 2 communs sur les bornes 2 et 3
- Accéder au mode METROLOGIQUE en appuyant sur le micro BP Metro
- Simuler avec le calibrateur une température de -20°C, attendre 15 secondes
- Sélectionner le menu EM>Température>Etalonner. Saisir -20°C et valider
- Simuler avec le calibrateur une température de +50°C, attendre 15 secondes
- Sélectionner le menu Etalonner. Saisir +50°C et valider
- Déconnecter le calibrateur
- Appuyer de nouveau sur le BP Metro pour quitter le mode METROLOGIQUE
- Reconnecter la sonde de température à l'UNI-2
- Vérifier la cohérence de la température affichée dans le menu Superviseur>Maintenance>Capteurs>Température

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <b>FICHE DE MAINTENANCE</b><br>Ajustage de la température dans l'UNI-2 | FM 8513 FR A<br><a href="http://www.alma-alma.fr">www.alma-alma.fr</a> |
|---|--|--|

**PRECONISATIONS DE FERMETURE DE L'UNI-2**

- Positionner le joint correctement, le graisser éventuellement
- Ajouter dans le boîtier un nouveau sachet de déshydratant de 2g – gel de silice

**ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES IRREVERSIBLES A L'ECRAN**

Refermer le coffret en faisant attention de ne pas coincer les fils

- Ne pas mettre les fils entre les bobines ou les piles et le corps de la turbine
- Ne pas coincer les fils entre les piles et les mousses de maintien